

**UNIVERSIDAD INCA GARCILASO DE LA VEGA  
ESCUELA DE POSGRADO**



**DOCTORADO EN DERECHO**

**TESIS**

**LA FIGURA DEL DOLO EVENTUAL Y LA POSIBILIDAD DE APLICARLO EN EL  
HOMICIDIO POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN LIMA METROPOLITANA,  
PERIODO 2022.**

**Para optar el grado de Doctor en Derecho**

**PRESENTADO POR:**

**MELISSA CANCHERO RAMIREZ**

**ASESOR:**

**Dr. Luis Fernando SERNA CHUNGA**

**(<https://orcid.org/0000-0003-1704-4651>)**

**Lima - Perú  
2023**

# Turnitin Informe de Originalidad

Procesado el: 03-may.-2024 9:27 a. m. -05  
Identificador: 2369908172  
Número de palabras: 28762  
Entregado: 1

LA FIGURA DEL DOLO EVENTUAL Y LA  
POSIBILIDAD DE APLICARLO EN EL HOMICIDIO  
POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN LIMA  
METROPOLITANA, PERIODO 2022 Por Melissa  
Canchero Ramirez

Índice de similitud	Similitud según fuente
24%	Internet Sources: 24% Publicaciones: 2% Trabajos del estudiante: 5%

14% match ( )

[Caso Murillo, Yasmin Oneill. "El dolo eventual en los delitos por accidentes de tránsito en Lima Metropolitana, periodo 2018", 'Baishideng Publishing Group Inc.', 2020](#)

2% match (Internet desde 09-oct.-2022)

<http://repositorio.ucp.edu.pe/bitstream/handle/UCP/1724/PABLO%20JES%20c3%9a%20CH%20c3%81VEZ%20INGA%20Y%20GIOVANA%20%20TESIS.pdf?isAllowed=y&sequence=1>

2% match (Internet desde 28-sept.-2016)

<https://www.clubensayos.com/Temas-Variados/Transito/2011230.html>

1% match (Internet desde 25-jun.-2017)

[http://www.saber.ula.ve/bitstream/123456789/31849/1/tesis\\_especderechopenal.pdf](http://www.saber.ula.ve/bitstream/123456789/31849/1/tesis_especderechopenal.pdf)

1% match (Internet desde 26-ago.-2021)

<http://repositorio.udh.edu.pe/bitstream/handle/123456789/2591/ROCANO%20APARICIO%20c%20Percy%20Roberth.pdf>

1% match (Internet desde 01-may.-2022)

<https://derechopenal1carlosrblog.blogspot.com/p/teoria-del-delito.html>

1% match (Internet desde 14-dic.-2022)

<https://docplayer.es/213915437-Facultad-regional-multidisciplinaria-de-matagalpa-unan-farem-matagalpa-seminario-de-graduacion-tema-subtema-autores-tutora.html>

1% match (Internet desde 21-nov.-2020)

<http://repositorio.uss.edu.pe/bitstream/handle/uss/6423/Boyer%20Ramos%20c%20Juan%20Arturo.pdf?isAllowed=y&sequence=1>

1% match (Internet desde 23-nov.-2023)

<https://vdocuments.site/paradigmas-teoras-y-modelos-de-la-seguridad-y-la-inseguridad-vial942380242aectivatabasso124pdf.html?page=1>

1% match (Internet desde 16-oct.-2020)

<http://repositorio.unfv.edu.pe/bitstream/handle/UNFV/4050/CASO%20MURILLO%20YASMIN%20ONEILL%20-%20MAESTRIA.pdf?isAllowed=y&sequence=1>

1% match (Internet desde 20-may.-2022)

<https://andina.pe/Agencia/agencia/agencia/noticia-mtc-conoce-las-sanciones-se-aplicaran-desde-hoy-exceder-limite-velocidad-876662.aspx>

[UNIVERSIDAD INCA GARCILASO DE LA VEGA ESCUELA DE POSGRADO DOCTORADO EN DERECHO TESIS LA FIGURA DEL DOLO EVENTUAL Y LA POSIBILIDAD DE APLICARLO EN EL HOMICIDIO [POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN LIMA METROPOLITANA, PERIODO 2022](#). PRESENTADO [POR](#): MELISSA CANCHERO RAMIREZ Para optar el grado de Doctor en Derecho ASESOR: Dr. Fernando SERNA CHUNGA 2023 Dedicatoria: A los ex alumnos de esta casa de estudios Universidad Inca Garcilaso de la Vega, por la tenacidad de continuar a pesar de los problemas existentes. Agradecimientos: A Dios por permitirme concluir mis estudios de posgrado. A mi madre que siempre me dio su apoyo incondicional en cada decisión de seguir avanzando. A mis hermanos Milton y Marlene y sus familias, por su apoyo incondicional y paciencia en este proceso que duró un año. A la institución de la Policía Nacional del Perú en especial a la División de Prevención e Investigación de Accidentes de Tránsito, donde me formé como perito investigador. Índice Dedicatoria ..... 2 Agradecimiento ..... 3 Índice ..... 4 Resumen ..... 6 Abstract ..... 7 Introducción ..... 8 Cap. I. Fundamentos Teóricos de la Investigación ..... 12 1.1 Marco Filosófico ..... 12 1.2 Marco Teórico ..... 14 1.2.1 El Dolo ..... 14 1.2.2 El Dolo eventual ..... 17 1.2.3 El Dolo eventual-Validez científica ..... 22 1.2.4 Accidente de Tránsito ..... 25 1.2.5 Homicidio conducción de vehículo estado de ebriedad ..... 30 1.2.6 Indicadores fácticos en los accidentes de tránsito ..... 33 1.3 Investigaciones ..... 43 1.4 Marco conceptual ..... 47 Cap. II El problema, Objetivos, Hipótesis y Variables ..... 53 2.1 Planteamiento del Problema ..... 53 2.1.1 Descripción de la realidad problemática ..... 53 2.1.2 Antecedentes teóricos ..... 56 2.1.3 Definición del problema ..... 58 2.2 Finalidad y Objetivos de la Investigación ..... 58 2.2.1 Finalidad ..... 58 2.2.2 Objetivos General y Específico ..... 59 2.2.3 Delimitación del estudio ..... 60 2.2.4 Justificación e Importancia del estudio ..... 60 2.3 Hipótesis y Variables ..... 62 2.3.1 Supuestos teóricos

## Resumen

La presente tesis, tiene por objeto plantear que el dolo eventual sea aplicado en el delito de homicidio por accidente de tránsito para las causas de estado de ebriedad y por inobservancia de reglas técnicas de tránsito, ésta última tiene una serie de acciones (infracciones), dentro de ella pasarse la luz roja, acción que para su incumplimiento está en la decisión del actor y para el presente caso del conductor, de hacerlo o no, que viene a ser la parte consciente y de realizarlo a sabiendas que es una infracción que viene a ser el aspecto volitivo de quien comete el accionar, es entonces que teniendo este ejemplo, donde se cumple el dolo: consciente y voluntad, la muerte de una persona por accidente de tránsito dejaría de encontrarse en la figura culposa del delito.

Es importante analizar desde el aspecto penal el comportamiento del autor del delito, sobre una conducta típica como parte de una actividad en la conducción y que el código penal la establece, dentro de ellas conducir bajo los efectos del alcohol, homicidio culposo y lesiones culposas por accidente de tránsito. Ésta tesis permite que el análisis sea desde todas las perspectivas que conllevan el proceso inculpativo, es decir, con la presente tesis queremos que las autoridades competentes como Ministerio Público y Poder Judicial analicen desde el comportamiento del actor (conductor) como una acción válida y por ende legal, como récord de la persona que conduce, su experiencia en la conducción, denotando con ello como ingresa a la escena del delito, como se sitúa en el contexto del accidente de tránsito.

**Palabras Claves:** Dolo eventual, accidentes de tránsito, estado de ebriedad, inobservancia de regla técnica de Tránsito.

### **Abstract**

The purpose of this thesis is to propose that eventual fraud be applied in the crime of homicide due to a traffic accident for the causes of drunkenness and non-observance of technical traffic rules, since the latter has a series of actions (violations), within it, passing the red light, an action that for non-compliance is in the decision of the actor and in the present case of the driver, to do it or not, which is the conscious party and to do it knowing that it is a violation that becomes the volitional aspect of the person who commits the action, it is then that having this example, where the intent is fulfilled: conscious and will, the death of a person due to a traffic accident would no longer be found in the culpable figure of the crime.

It is important to analyze from the criminal aspect the behavior of the perpetrator of the crime, on a typical behavior as part of a driving activity and that the penal code establishes it, among them driving while intoxicated, manslaughter and negligent injuries due to car accident. This thesis allows the analysis to be from all the perspectives that the incriminating process entails, that is, with this thesis we want the competent authorities such as the Public Ministry and the Judiciary to analyze the behavior of the actor (driver) as a valid action and therefore legal, such as obtaining a driver's license, the driver's record, his driving experience, thereby denoting how he enters the scene of the crime, how he is situated in the context of the traffic accident.

**Keywords:** Possible fraud, traffic accidents, drunkenness, failure to comply with technical traffic rules.

## ASTRATTO

La presente tesi, ha lo scopo di proporre che il dolo è applicato nel reato di omicidio per incidente stradale per le cause di stato di ubriachezza e per l'inosservanza delle regole tecniche di transito, quest'ultimo ha una serie di azioni (violazioni), dentro di esso passare il semaforo rosso, azione che per la sua inadempienza è nella decisione dell'attore e per il caso presente del conducente, fare o non fare, che è la parte cosciente e di farlo con consapevolezza che è un'infrazione che diventa l'aspetto volitivo di chi commette l'atto, è allora che avendo questo esempio, dove si compie il dolo: consapevole e volontà, la morte di una persona per incidente stradale non sarebbe più considerata colpevole. È importante analizzare dal punto di vista penale il comportamento dell'autore del reato, su un comportamento tipico come parte di un'attività nella guida e che il codice penale lo stabilisce, all'interno di essi guidare sotto l'effetto dell'alcol, omicidio colposo e lesioni da incidente d'auto. Questa tesi permette l'analisi da tutte le prospettive che comportano il processo incriminante, cioè con la presente tesi vogliamo che le autorità competenti come il pubblico ministero e il potere giudiziario analizzino dal comportamento dell'attore (conducente) come un'azione valida e quindi legale, come record della persona che guida, la sua esperienza di guida, indicando così come entra nella scena del crimine, come si trova nel contesto dell'incidente stradale.