



Universidad  
**Inca Garcilaso de la Vega**

**FACULTAD DE INGENIERIA DE SISTEMAS, COMPUTO Y  
TELECOMUNICACIONES**

**PROPUESTA DE ATS DIGITALIZADO USANDO HERRAMIENTAS DE  
INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA EL CONTROL RIESGOS EN EL AREA DE  
RAMPA PARA EL AEROPUERTO JORGE CHAVEZ**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL PARA OPTAR EL TITULO  
PROFESIONAL DE INGENIERO DE SISTEMAS Y COMPUTO**

**AUTOR:**

**Bach. López Machado Gustavo Antonio**

**ASESOR:**

**Mg. Ing. Diaz Flores Paul Alberto**  
**(<https://orcid.org/0000-0002-9573-8563>)**

**Lima - Perú**  
**2023**

# PROPUESTA DE ATS DIGITALIZADO USANDO HERRAMIENTAS DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA EL CONTROL RIESGOS EN EL AREA DE RAMPA PARA EL AEROPUERTO JORGE CHAVEZ

## INFORME DE ORIGINALIDAD

7%

INDICE DE SIMILITUD

8%

FUENTES DE INTERNET

1%

PUBLICACIONES

6%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

## FUENTES PRIMARIAS

1	<a href="http://bibliotecadigital.uca.edu.ar">bibliotecadigital.uca.edu.ar</a> Fuente de Internet	3%
2	<a href="http://repositorio.uigv.edu.pe">repositorio.uigv.edu.pe</a> Fuente de Internet	2%
3	<a href="http://www.doccity.com">www.doccity.com</a> Fuente de Internet	1%
4	Submitted to Universidad Inca Garcilaso de la Vega Trabajo del estudiante	1%
5	<a href="http://repositorio.unal.edu.co">repositorio.unal.edu.co</a> Fuente de Internet	1%

Excluir citas

Activo

Excluir coincidencias < 50 words

Excluir bibliografía

Activo

## RESUMEN Y PALABRAS CLAVE

Este informe de investigación trata de explicar y proponer digitalización para la gestión de ATS con ayuda de una IA, pudiendo prevenir incidentes y accidentes laborales en el ejercicio de las funciones en rampa en el Aeropuerto Jorge Chávez, reduciendo así los tiempos de gestión documentaria para la seguridad y control de incidentes y accidentes, lo que representa un gran ahorro en los tiempos de llenado y mejora diaria de productividad, así como el índice de accidentes laborales.

Todo esto se sumado al ahorro de tiempo/dinero en el llenado análogo de este documento

El impacto económico generado por la administración de seguridad se verá afectada positivamente si se lleva a cabo este proyecto.

En la siguiente investigación podremos estudiar la viabilidad de esta propuesta, esquemas y graficas sobre todo aterrizar realmente esta idea de manera ágil.

Se Detallará y se presentarán motivos del porqué una Digitalización del análisis del trabajo seguro representaría una ventaja en la gestión, prevención y ahorro económico en la administración de salud ocupacional, dentro del área de Rampa en el aeropuerto Jorge Chávez

El resumen debe tener las siguientes características:

### **Palabras clave:**

**Digitalización:** acción de modernizar procesos y herramientas con tecnología y automatización por software y hardware

**ATS:** El Análisis de trabajo seguro, es un documento con valor legal para ser llenado sobre la observación del campo de trabajo, con el fin de tomar en cuenta riesgos, mitigarlos y prevenir accidentes

**Rampa:** lugar donde transitan aviones, grúas, tractores, escaleras, loaders y personas con el finde de dar servicio a toda la logística que un aeropuerto conlleva

**seguridad ocupacional:** Es la gestión que administra la seguridad durante la realización de un trabajo, con el objetivo final de garantizar salud mental y Física de las personas involucradas durante el ejercicio de sus funciones

**Inteligencia artificial:** Es la llamada red neural digital que permite a un software hacer ejercicios deductivos y cognitivos lógicos semejante a un humano, para cumplir con tareas que solo el mismo ser humano puede realizar

## ABSTRACT

### PROPOSAL FOR DIGITALIZED ATS USING ARTIFICIAL INTELLIGENCE TOOLS FOR RISK CONTROL IN THE RAMP AREA FOR THE JORGE CHAVEZ AIRPORT

This research report tries to explain and propose digitalization for ATS management with the help of AI, being able to prevent incidents and accidents at work in the exercise of ramp functions at the Jorge Chávez Airport, thus reducing document management times for the safety and control of incidents and accidents, which represents great savings in filling times and daily improvement in productivity, as well as the rate of workplace accidents.

All this added up to saving time/money in the analogous filling out of this document.

The economic impact generated by security administration will be positively affected if this project is carried out.

In the following investigation we will be able to study the viability of this proposal, diagrams and graphs, above all, to really land this idea in an agile way.

It will be detailed and reasons will be presented why a digitalization of the safe work analysis would represent an advantage in management, prevention and economic savings in the occupational health administration, within the Rampa area at the Jorge Chávez airport.

#### **Keywords:**

**Digitalization:** action of modernizing processes and tools with technology and automation by software and hardware

**ATS:** The Safe Work Analysis is a document with legal value to be filled out upon observation of the work field, in order to take risks into account, mitigate them and prevent accidents.

**Ramp:** Place where planes, cranes, tractors, stairs, loaders and people transit in order to provide service to all the logistics that an airport entails.

**Occupational safety:** It is the management that manages safety during the performance of a job, with the ultimate objective of guaranteeing the physical and mental health of the people involved during the exercise of their duties.

**Artificial intelligence:** It is the so-called digital neural network that allows software to perform deductive and logical cognitive exercises similar to a human, to fulfill tasks that only the human being himself can perform