



Universidad  
**Inca Garcilaso de la Vega**

**FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLÍTICAS**

**TESIS**

**“EMISION DE LICENCIAS DE CONDUCIR Y LA INFORMALIDAD EN EL  
SECTOR DE VEHÍCULOS MENORES DE CLASE B, BARRANCA, LIMA  
2021”**

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE ABOGADO**

**AUTOR:**

**ARTEMIO ALFONSO ESPINOZA RIVERA**

**ASESOR:**

**DRA. CYNTHIA CERNA PAJARES**

**LIMA- PERÚ**

**2022**

# Turnitin Informe de Originalidad

Procesado el: 02-oct.-2023 2:37 p. m. -05

Identificador: 2183603382

Número de palabras: 16994

Entregado: 1

EMISION DE LICENCIAS DE CONDUCIR Y LA INFORMALIDAD EN EL SECTOR DE VEHÍCULOS MENORES DE CLASE B, BARRANCA, LIMA 2021 Por Artemio Espinoza

Índice de similitud	Similitud según fuente
28%	Internet Sources: 28% Publicaciones: 2% Trabajos del estudiante: N/A

9% match (Internet desde 24-ago.-2023)

<https://1library.co/document/q06rm4vq-diagnostico-propuesta-mejoramiento-transporte-publico-avenidas-castilla-distrito.html>

9% match (Internet desde 03-nov.-2022)

<https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/3312585/DS%20012-2022-MTC.pdf.pdf>

7% match (Internet desde 28-sept.-2022)

[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/77139/Policarpo\\_VHJ-SD.pdf?isAllowed=y&sequence=1](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/77139/Policarpo_VHJ-SD.pdf?isAllowed=y&sequence=1)

3% match (Internet desde 26-feb.-2017)

[http://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones\\_digitales/Est/Lib0979/glosario.pdf](http://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib0979/glosario.pdf)

FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLÍTICAS TESIS "EMISION DE LICENCIAS DE CONDUCIR Y LA INFORMALIDAD EN EL SECTOR DE VEHÍCULOS MENORES DE CLASE B, BARRANCA, LIMA 2021" PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE ABOGADO AUTOR: ARTEMIO ALFONSO ESPINOZA RIVERA ASESOR: CINTHYA CERNA PAJARES LIMA- PERÚ 2022 Dedicatoria La presente investigación dedico a mis padres y familiares por su apoyo constante para salir adelante. ii Agradecimiento A mis profesores de la UIGV por su aporte valioso para la culminación de la presente investigación iii ÍNDICE Dedicatoria .....ii Agradecimiento..... iii ÍNDICE DE FIGURAS .....vi ÍNDICE DE TABLAS..... vii Capítulo I. Fundamento teórico de la investigación ..... 10 1.1 Marco

## RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo Determinar en qué medida se relaciona la emisión de licencias de conducir y la informalidad en el sector de vehículos menores de clase B, Barranca, Lima 2021, la investigación fue no experimental, de tipo correlacional; aplicándose una muestra de 50 funcionarios del MTC. Los instrumentos utilizados fueron dos cuestionarios su confiabilidad de la variable de la Emisión de licencias de conducir fue 0,945 y para la variable Informalidad en el sector vehículos menores y 0,931, con lo cual se deduce que es alta la fiabilidad de los ítems de las variables. Los resultados descriptivos en la variable Emisión de licencias de conducir, evidencia que el 8% consideran que es de nivel bajo, mientras que el 40% considera que tiene un nivel medio y el 52% precisa que es alto. En la variable informalidad en el sector vehículos menores, se tiene que el 10% consideran que es de nivel bajo, mientras que el 46% considera que tiene un nivel medio y el 44% precisa que es alto. En conclusión, se determinó con 95% de confianza la relación entre las variables. Por otro lado, en el resultado inferencial se afirmó que existe una relación alta positiva con las variables con un valor de 0.880 según el coeficiente de correlación de Rho de Spearman.

**Palabras clave:** Licencias de conducir, informalidad en el sector de vehículos menores de clase B, responsabilidad, ahorro económico.

## ABSTRACT

The objective of this investigation was to determine to what extent the issuance of driver's licenses and informality are related in the sector of minor vehicles of class B, Barranca, Lima 2021, the investigation was non-experimental, of a correlational type; applying a sample of 50 MTC officials. The instruments used were two questionnaires, its reliability of the driver's license issuance variable was 0.945 and for the variable Informality in the small vehicle sector and 0.931, with which it can be deduced that the reliability of the items of the variables is high. The descriptive results in the driver's license issuance variable show that 8% consider it to be of a low level, while 40% consider that it has a medium level and 52% specify that it is high. In the informality variable in the small vehicle sector, 10% consider that it is of a low level, while 46% consider that it has a medium level and 44% specify that it is high. In conclusion, the relationship between the variables was determined with 95% confidence. On the other hand, in the inferential result it was stated that there is a high positive relationship with the variables with a value of 0.880 according to Spearman's Rho correlation coefficient.

**Keywords:** Driver's licenses, informality in the class B minor vehicle sector, responsibility, economic savings.