



FACULTAD DE COMERCIO EXTERIOR Y RELACIONES
INTERNACIONALES

INTEGRACION DIGITAL EN EL PROCESO DE
NACIONALIZACION DE MATERIAL DE USO
AERONAUTICO EN EL AREA LOGISTICA DE CORPAC
LIMA 2022

TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL PARA
OPTAR EL TITULO PROFESIONAL DE LICENCIADO EN
GESTION DE PUERTOS Y ADUANAS.

PRESENTADO POR:

AUTOR:
CECILIA DE LA CRUZ MARTINEZ

ASESOR: MG. RENE MUNARRIZ PALOMINO
CODIGO ORCID: 0000-0002-9270-4931

LIMA – PERU 2022

TSP FINAL CECILIA DE LA CRUZ

INFORME DE ORIGINALIDAD

21%

INDICE DE SIMILITUD

23%

FUENTES DE INTERNET

0%

PUBLICACIONES

9%

TRABAJOS DEL
ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	www.elperulegal.com Fuente de Internet	5%
2	hdl.handle.net Fuente de Internet	2%
3	www.sunat.gob.pe Fuente de Internet	2%
4	portales.reniec.gob.pe Fuente de Internet	2%
5	www.defensoria.gob.pe Fuente de Internet	1%
6	repositorio.autonoma.edu.pe Fuente de Internet	1%
7	www.gob.pe Fuente de Internet	1%
8	blogs.iadb.org Fuente de Internet	1%
9	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	1%

RESUMEN

El presente trabajo tiene por finalidad describir la realidad problemática consistente en las deficiencias tecnológicas que existen en el proceso administrativo de la nacionalización de Material de Uso Aeronáutico realizado en la empresa CORPAC S.A.

Asimismo, permite brindar información detallada correspondiente al funcionamiento operativo del almacén del área logística de CORPAC SA, los servicios que ofrece, referente a las diferentes jefaturas a las cuales se abastece y los procesos internos necesarios para la optimización del servicio entre todas las áreas que intervienen en el flujo del proceso de nacionalización de Material de Uso Aeronáutico.

Además, este trabajo describe las funciones desarrolladas como parte del Área logística y los Servicios de CORPAC S.A., tanto a nivel de gestión, acciones de índole operativa, así como los lineamientos de control dentro de los alcances del área bajo las normas y procedimientos para la nacionalización de los bienes adquiridos bajo el Régimen Especial Aduanero de Material de Uso Aeronáutico (MUA), existentes en CORPAC S.A.

Palabras clave: Deficiencias tecnológicas, Nacionalización, optimización, gestión, normas.

ABSTRACT

The purpose of this work is to show the technological deficiencies in the work carried out for the Nationalization of cargo of Material for Aeronautical Use carried out in the company CORPAC S.A.

Consequently, this work allows providing detailed information corresponding to the operational functioning of the warehouse, the services it offers, referring to the areas it supplies and the internal processes necessary for the optimization of the service between all the areas that intervene in the flow of the process of Nationalization of Material for Aeronautical Use.

In addition, this work provides in detail the functions developed as part of the Logistics Area and the Services of CORPAC S.A., both at the management level, actions of an operational nature, as well as the control guidelines within the scope of the area under the standards and procedures for the nationalization of goods acquired under the Special Customs Regime for Material for Aeronautical Use (MUA), existing in CORPAC S.A.

Keywords: Technological deficiencies, Nationalization, optimization, management, standards.