



Universidad
Inca Garcilaso de la Vega

FACULTAD DE COMERCIO EXTERIOR Y RELACIONES
INTERNACIONALES

Asignación del canal de control rojo por SUNAT Aduanas y su incidencia en
los sobrecostos de las importaciones, 2022.

TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL

Para optar el Título profesional de Licenciado en Gestión de Puertos y Aduanas

AUTOR

La Torre Patricio, Luis Abelardo

ASESOR

Dr. Morales Godo, Ángel Francisco

Lima, septiembre de 2022

RESUMEN

En el presente trabajo de investigación se ha logrado el objetivo general de determinar cómo la asignación del canal de control rojo por SUNAT Aduanas incide significativamente en los sobrecostos de las importaciones y de los objetivos específicos, al precisar como las coordinaciones para el aforo de la carga, el uso del espacio en el terminal portuario para su revisión y el empleo del contenedor por un tiempo mayor al contratado, influyen en los sobrecostos de las importaciones.

La técnica empleada fue la encuesta y el instrumento utilizado el cuestionario aplicado a 10 representantes de empresas importadoras del área de logística. Se realizó la validación del instrumento, así como su confiabilidad. En la prueba de diseño encontramos que las respuestas sobre la V.I. la mayoría de los encuestados están de acuerdo en una mejora en la asignación del canal de control rojo por SUNAT Aduanas, para reducir los sobrecostos de las importaciones, y otorgar un estatus diferenciado para los buenos importadores. Respecto a las respuestas sobre la V.D. todos los encuestados están de acuerdo que la modernización de la infraestructura portuaria, mejores coordinaciones con la autoridad aduanera y la devolución de los gastos incurridos en el aforo físico a los buenos importadores ayudaran a reducir los sobrecostos.

Dando solución al problema de estudio, se evidencia que los sobrecostos son pasibles de reducirse si la autoridad competente asume el compromiso de mejorar los tramites, reducir los tiempos y el modo de atención que conlleva estas actividades.

Palabras clave: Importación, canal rojo; sobrecostos.

ABSTRACT

This research work has achieved the general objective of determining how the assignment of the red control channel by SUNAT Customs has a significant impact on import cost overruns and the specific objectives, of determining how coordination for cargo gauging, the use of space at the port terminal for inspection, and the use of the container for longer than the contracted time, influence import cost overruns.

The technique used was the survey and the instrument used was the questionnaire applied to 10 representatives of importing companies in the logistics area. The instrument was validated, as well as its reliability. In the design test, we found that the answers on the V.I. most of the respondents agree on an improvement in the allocation of the red control channel by SUNAT Customs, to reduce import cost overruns, and to grant a differentiated status for good importers. Regarding the responses on V.D., all respondents agree that modernization of port infrastructure, better coordination with the customs authority, and reimbursement of expenses incurred in physical gauging to good importers will help reduce cost overruns.

By providing a solution to the problem under study, it is evident that cost overruns can be reduced if the competent authority assumes the commitment to improve the procedures, reduce the time and the mode of attention involved in these activities.

Key words: Imports, red channel; cost overruns.