



Universidad
Inca Garcilaso de la Vega
Nuevos Tiempos. Nuevas Ideas

FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLÍTICAS

TESIS

**Fundamento Jurídico Científico para la Modificatoria de la Cantidad
Permitida de Consumo de Alcohol en los Casos de Conducción de
Vehículo**

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE ABOGADO

AUTOR:

Carlos Eduardo Lozano Cornejo

ASESORA:

Mg. Karina Karol Bardales Becerra

AREQUIPA-PERU

2022

DEDICATORIA

A la memoria de mi amado abuelo Víctor Cornejo Tejada, quien fue mucho más que un padre para mí y el promotor de que este día llegue, porque siempre creyó en mí y estuvo muy pendiente de mi progreso, viviré muy orgulloso de ti amado abuelo.

ÍNDICE

Dedicatoria	ii
ÍNDICE	iii
LISTA DE TABLAS.....	vi
LISTA DE FIGURAS	vii
RESUMEN	viii
ABSTRACT	ix
INTRODUCCIÓN	x
CAPÍTULO I	12
FUNDAMENTOS TEÓRICOS DE LA INVESTIGACIÓN.....	12
1.1.2 Teoría del Dolo	19
1.1.3 Teoría del Tipo	20
1.2 Investigaciones	21
1.3 Marco Conceptual	29
1.3.1 Fundamento Jurídico.....	29
1.3.2 Fundamento Científico.....	29
1.3.3 Estado de Ebriedad	29
1.3.4 Tasa de alcoholemia.....	30
1.3.5 Accidente de Tránsito	30
1.3.6 Bien Jurídico Protegido.....	30
CAPITULO II	31
EL PROBLEMA, OBJETIVOS, HIPÓTESIS Y VARIABLES.....	31
2.1.1 Descripción de la Realidad Problemática	31
2.1.2 Antecedentes Teóricos.....	33
2.1.3 Definición del Problema.....	36
2.2 Finalidad y Objetivos de la Investigación	36
2.2.1 Finalidad.....	36
2.2.2 Objetivo General y Específicos.....	36

2.2.3	Delimitación de Estudio	37
2.2.4	Justificación e Importancia del Estudio.....	37
2.3	Hipótesis y Variables.....	39
2.3.1	Supuestos Teóricos.....	39
2.3.2	Hipótesis Principal y Especificaciones.....	40
2.3.3	Variables e Indicadores	40
CAPITULO III		42
MÉTODO, TÉCNICA E INSTRUMENTOS.....		42
3.1	Población y Muestra.....	42
3.1.1	Población.....	42
3.1.2	Muestra.....	42
3.2	Diseño a Utilizar en el Estudio	42
3.2.1	Tipo.....	42
3.2.3	Enfoque	44
3.2.4	Diseño	44
3.3	Técnicas e Instrumentos de Recolección de Datos	44
3.3.1	Técnicas	44
3.3.2	Instrumentos.....	45
3.4	Procesamiento de Datos	46
CAPITULO IV		47
PRESENTACIÓN Y ANÁLISIS DE RESULTADOS		47
4.1	Presentación de Resultados	47
4.1.1	El Delito de Peligro Abstracto en el Perú en Relación a la Conducción en Estado de Ebriedad	47
4.1.2	La Regulación del Delito de Conducción en Estado de Ebriedad con la Legislación Latinoamericana	49
4.1.3	Los Efectos Jurídicos del Consumo de Alcohol Permitido en la Conducción de Vehículos	54
4.1.4	Los Casos de Accidentes de Tránsito cuyos Conductores se Encuentren bajo los Efectos del Alcohol en una Proporción Menor a 0.50 gramos – litro.....	55

4.2	Contrastación de Hipótesis	65
4.3	Discusión de Resultados.....	69
CAPITULO V		74
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES		74
5.1	Conclusiones.....	74
5.2	Recomendaciones	75
CAPITULO VI		77
PROPUESTA LEGISLATIVA		77
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS		79
ANEXOS		82

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 Concentración de Alcohol permitida para la Conducción de Vehículos	53
Tabla 2 Tabla de respuesta a la pregunta 1	56
Tabla 3 Tabla de respuesta a la pregunta 2.....	56
Tabla 4 Tabla de respuesta a la pregunta 3.....	57
Tabla 5 Tabla de respuesta a la pregunta 4.....	57
Tabla 6 Tabla de respuesta a la pregunta 5.....	58
Tabla 7 Tabla de respuesta a la pregunta 6.....	59
Tabla 8 Tabla de respuesta a la pregunta 1.....	60
Tabla 9 Tabla de respuesta a la pregunta 2.....	61
Tabla 10 Tabla de respuesta a la pregunta 3.....	63
Tabla 11 Tabla de respuesta a la pregunta 4.....	64

LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Tabla de Alcholemia de la Ley 27753	40
Figura 2: sintomatología y signos clínicos que presentan los conductores que se encuentran bajo los efectos del alcohol	68

FUNDAMENTO JURÍDICO CIENTÍFICO PARA LA MODIFICATORIA DE LA CANTIDAD PERMITIDA DE CONSUMO DE ALCOHOL EN LOS CASOS DE CONDUCCIÓN DE VEHÍCULO

CARLOS EDUARDO LOZANO CORNEJO

UNIVERSIDAD INCA GARCILAZO DE LA VEGA

RESUMEN

La presente investigación ha tenido por objetivo establecer el fundamento jurídico científico para la modificatoria de la cantidad permitida del consumo de alcohol en los casos de conducción de vehículo. Asimismo, es aplicada o lege ferenda, al proponer la modificación del artículo 274° del Código Penal, que sanciona la conducción de vehículos en estado de ebriedad. El enfoque de la investigación ha sido mixto, porque se desarrolló a nivel dogmático y cuyos alcances se relacionan al delito de la conducción en estado de ebriedad. Para ello, se ha tomado en cuenta a nivel poblacional la totalidad de exámenes de dosaje etílico practicados a las personas que se fueron sorprendidas conduciendo un vehículo bajo los efectos del alcohol durante el año 2019 en la ciudad de Arequipa, habiendo sido estos exámenes tomados y procesados en la Sanidad de la Policía Nacional del Perú. Para escoger la información para la demostración de las hipótesis se aplicó el muestreo de técnica probabilística por conveniencia. Luego de aplicado los instrumentos indicados estos fueron procesados recurriendo a softwares como el Excel y el SPSS21, para luego comparar los resultados que llegaron a ser relevantes para concluir en la necesidad de modificar el actual ordenamiento jurídico que sanciona a los conductores de vehículos que los maniobren u operen bajo la influencia de los efectos del alcohol.

Palabras Clave: Derecho Penal, Tabla de Alcoholemia, Conducción en estado de ebriedad, fundamento jurídico científico.

ABSTRACT

The objective of this research has been to establish the scientific legal basis for the modification of the permitted amount of alcohol consumption in cases of vehicle driving. Likewise, it is applied or *lege ferenda*, by proposing the modification of article 274 of the Penal Code, which sanctions the driving of vehicles while intoxicated. The research approach has been mixed, because it was developed at a dogmatic level and whose scope is related to the crime of driving while intoxicated. To do this, all the alcohol dosage tests carried out on people who were caught driving a vehicle under the influence of alcohol during 2019 in the city of Arequipa have been taken into account at the population level, having been these exams taken and processed in the Health of the National Police of Peru. To choose the information for the demonstration of the hypotheses, the probabilistic sampling technique was applied for convenience. After applying the indicated instruments, these were processed using software such as Excel and SPSS21, to later compare the results that became relevant to conclude on the need to modify the current legal system that sanctions drivers of vehicles that maneuver or operate under the influence of the effects of alcohol.

Keywords: Criminal Law, Alcohol Table, Drunk Driving, scientific legal basis.

INTRODUCCIÓN

La presente investigación ha tenido como objetivo establecer el fundamento jurídico científico para la modificatoria de la cantidad permitida del consumo de alcohol en los casos de conducción de vehículo.

Para ello, se ha analizado las diferentes posturas al respecto y de sobremanera la casuística de aquellos conductores que en su dosaje étílico reportaron una cantidad de alcohol en la sangre con rangos entre 0.10 y 0.50 de concentración, teniendo como base científica que está demostrado clínicamente que la conducta humana presenta variantes en el comportamiento cuando se encuentra bajo los efectos de haber consumido alcohol sea cual fuere la cantidad, lo que determina que existe una relación muy estrecha entre la conducción de vehículos y sus riesgos cuando se tiene la presencia de algún grado alcohólico en sangre, ya que, igual demostración científica señala que la respuesta refleja a los estímulos se ve disminuida y de igual forma la visión panorámica lo que conlleva a que se pierda la capacidad de poder conducir un vehículo y de esta manera se incrementa el riesgo de ocasionar accidentes de tránsito. Es por ello, que se plantea la modificatoria del artículo 274 que sanciona el delito de conducción en estado de ebriedad solo para aquellos conductores que presenten más de 0.50 gramos de alcohol por litro de sangre, y muy por el contrario quien tuviera una concentración menor a la indicada al momento de la conducción del vehículo no tiene ninguna responsabilidad administrativa ni penal; a pesar de tener disminuida la respuesta refleja a estímulos y en mayor grado quien bordea el 0.50 gramos litro establecido como límite. De manera que la proposición de esta tesis es reducir el grado de alcohol en la sangre, permitido en la conducción de vehículo y sancionar penal y/o administrativamente a la persona que conduzca un vehículo con la sola presencia de alcohol en sangre.

En tal sentido a fin de lograr de forma clara y coherente el desarrollo de la presente tesis se ha creído por conveniente dividir en capítulos según el siguiente detalle de los mismos: Capítulo I de los fundamentos teóricos de la investigación donde se abordaron las diferentes teorías y posturas sobre los autores que la abordan con el objetivo de poner en contexto los conceptos que permitan su comprensión; así mismo, en el Capítulo II se desarrolló el planteamiento del problema, la realidad problemática los objetivos hipótesis y variables de manera que

se observe la importancia de la investigación y de lugar a la reflexión sobre esta realidad que permita analizar dicha problemática. En el capítulo III se establecieron los métodos, técnica e instrumentos que se utilizaron, mientras en el capítulo IV se analizaron los resultados obtenidos para que en el capítulo V llegar a las conclusiones y recomendaciones. Dada la naturaleza propositiva de la presente tesis se ha tenido a bien realizar un capítulo adicional (Capítulo VI) referido a un proyecto de ley que propone la modificatoria del artículo 274 del Código Penal.

CAPÍTULO I

FUNDAMENTOS TEÓRICOS DE LA INVESTIGACIÓN

1.1 Marco Teórico

1.1.1 Teoría del Delito

La teoría del delito es considerada como una ciencia donde existen elementos que deben tener concurrencia entre sí, es decir que deben estar presentes en la acción del agente de manera tal que se le pueda considerar delito y puedas ser sancionado por ley.

Zaffaroni lo define como “la parte de la ciencia del derecho penal que se ocupa de explicar qué es el delito en general, es decir, cuáles son las características que debe tener cualquier delito” (Zaffaroni, 1998, p. 318).

La teoría del delito es definida por Muñoz Conde y García Arán, como el “sistema de hipótesis que exponen, a partir de una determinada tendencia dogmática, cuáles son los elementos que hacen posible o no la aplicación de una consecuencia jurídico penal a una acción humana” (Muñoz Conde y García Arán, 2002, p. 203).

En ese sentido, se indica que esta teoría es también llamada teoría de la imputación penal, puesto que, se encarga de definir las características generales que debe tener una conducta para ser imputada como un hecho punible, cuya finalidad es de estudiar los presupuestos jurídicos de la responsabilidad penal en relación a la acción o la omisión en la conducta del imputado.

Esta teoría pertenece a la ciencia del derecho penal y como tal forma parte de diversas teorías que giran en torno a esta ciencia, tal es el caso de la teoría del delincuente, teoría de la ley penal, teoría de las penas y no menos importante la teoría del delito, sobre el particular Roxin ha definido a esta teoría, como “abstracción de los tipos concretos de la Parte especial abarca los presupuestos generales de la acción punible” (Roxin, 1997, p. 192).

Por su parte Bacigalupo manifiesta en relación a la teoría del delito que “Constituye un método de análisis de distintos niveles, cada uno presupone el anterior y todos tienen la finalidad de descartar las causas que impedirán la aplicación de una pena y comprobando (positivamente) si se dan las que condicionan esa aplicación” (Bacigalupo, 1994, p. 67).

Esta teoría como tal, posee elementos que son concurrentes entre sí, sin los cuales, no es posible atribuir la responsabilidad jurídico penal del tipo sustancial, estos elementos constituyen la esencia de esta teoría, los cuales son:

1.1.1.1 Acción

Se define que:

A partir de la acción, se configura la imputación de un delito. Dado que se trata de un elemento sobre el cual recae el estudio del tipo, la antijuridicidad y la culpabilidad, resulta necesario un concepto de acción al que puedan incorporarse como atributos estos elementos, ello por razones gramático-constructivas (Jescheck y Weigend, 2002, p. 234).

Los autores De León Velasco y De Matta Vela, indican en relación a la acción que “es una manifestación de la conducta humana consciente, o inconsciente algunas veces, positiva (activa) o negativa (pasiva) que causa una modificación en el mundo exterior (mediante un movimiento corporal o mediante su omisión) y que está prevista en la ley” (De León Velasco y De Matta Vela, 1996, p. 143).

Según Muñoz Conde:

La acción es un elemento independiente y de carácter apriorístico con respecto a los restantes elementos del delito. Comporta el presupuesto básico para la existencia de los demás elementos del delito y obviamente su inexistencia, conlleva la exclusión de valorar los ulteriores elementos configurativos del delito. Es la premisa inicial

para poder contemplar la existencia del delito (Muñoz Conde, 1989, p. 119).

De igual forma en el mismo orden de ideas los autores Muñoz Conde y García Arán definen la acción como “todo comportamiento dependiente de la voluntad humana, solo el acto voluntario puede ser penalmente relevante. La voluntad implica siempre una finalidad” (Muñoz Conde y García Arán, 1998, p. 228).

De otro lado Welzel afirma que “la acción es la conducta voluntaria que consiste en un movimiento del organismo destinado a producir cambios, o la posibilidad, en el exterior del mundo, de vulnerar una norma prohibitiva que está dirigida a un fin u objetivo” (Welzel, 1987, p. 53).

El autor De León Velasco manifiesta que acción en sentido general es “toda concreción de voluntad humana en relaciones externas que pueden preverse por el sujeto y ser esperadas por el ordenamiento jurídico, y que consecuentemente pueden evitarse, en forma que al no realizarse su evitación puede no configurarse un tipo penal” (De León Velasco, 2001, p. 154).

Respecto a los elementos de la acción, juristas como Almanza y Peña los han identificado de la siguiente manera:

La manifestación de la voluntad, que se traduce en un movimiento, en una conducta temporal externa o en una actuación del agente.

El resultado, que podemos definir como el efecto externo de la acción que el derecho penal califica para reprimirlo y el ordenamiento jurídico tipifica para sancionarlo, y que consiste en la modificación introducida por la conducta criminal en el mundo exterior (por ejemplo, robo, incendio) o en el peligro de que dicha alteración se produzca. Se trata, pues, de un efecto de modificación verificable del mundo exterior y, al mismo tiempo, trascendente en el ámbito penal. Asimismo, cabe resaltar, que esto sucede solo en aquellos delitos materiales.

La relación de causalidad entre la manifestación de la voluntad y el resultado, puesto que, si existe tal, se sigue el supuesto criminal hasta la responsabilidad penal; si no hay relación, se suspende el seguimiento del supuesto porque no hay acción. Por ejemplo, hay relación cuando alguien dispara y mata o cuando alguien arroja un animal feroz a otro; en ambos casos se comete el delito de homicidio (Almanza y Peña, 2014, p. 104).

1.1.1.2 Omisión

Por su parte, enfocando la omisión, ésta debe ser entendida como el no hacer o dejar de hacer.

En tal sentido la omisión es el delito o falta consistente en la abstención de una actuación que constituye un deber legal, como la asistencia a menores incapacitados o a quien se encuentra en peligro manifiesto y grave. Es el comportamiento voluntario de no hacer algo que el ordenamiento jurídico indicaba que el sujeto hiciera. Por lo tanto, con su accionar, mediante este tipo de acción negativa u omisión, se encuentra vulnerando una norma imperativa (Muñoz, 2002, p. 237).

En esta misma línea de interpretación para Welzel la omisión es:

Un no hacer referido necesariamente a una acción indicando que no existe una omisión en sí, sino solo la omisión de una acción determinada y que la omisión no significa un mero no hacer nada, sino un no hacer una acción posible subordinada al poder final del hecho de una persona concreta (Wetzel, 1987, p. 277).

El derecho penal peruano reconoce la diferencia entre acción y omisión, puesto que, así como existen imputaciones dolosas e imprudentes que se realizan por comisión, también existen estructuras de imputación omisivas. Este último tema es de gran interés y debate al

ser muy controvertido, además, es materia de estudio de la tipicidad como elemento del delito (Jakobs, 2005, p. 215).

De otra parte, en relación a la omisión por comisión Zaffaroni manifiesta que “queda delimitar el círculo de los posibles autores mediante la determinación de la posición del garante, es decir, la limitación de la prohibición típica, (...) que están especialmente obligados a la conversación, restauración o reparación del bien jurídico tutelado” (Zaffaroni, 1998, p. 456).

Existiendo así la configuración de delito tanto por acción como por omisión o también llamada comisión por omisión

1.1.1.3 Tipicidad

Es el elemento de la teoría del delito que consiste en la correcta localización de la conducta humana en determinado tipo penal susceptible de ser castigado por la ley en base al principio de la legalidad, en esta teoría se enmarcan todos los delitos realizados por la acción o la omisión voluntaria del agente, los cuales están regulados y sancionados por ley.

Es preciso tener en cuenta que una acción realizada por el agente debe encontrarse prevista dentro del marco punitivo, es decir, castigada penalmente y legalmente establecida por ley, lo que constituye la tipicidad de la acción.

En tal sentido se define la tipicidad como la “característica o cualidad que tiene una conducta (acción u omisión) de encuadrar, subsumir o adecuarse a un tipo penal. Ahora bien, tipificar es la acción de encuadrar la conducta en un tipo penal” (Girón Palles, 2013, p. 46).

En esa misma línea, se afirma que “la tipicidad es el elemento constitutivo del delito y que sin ella no sería inculparable la acción” (Carranca y Trujillo, 1974, p. 217).

Castellanos Tena expresa que “la tipicidad es la adecuación de una conducta concreta con la descripción legal formulada en abstracto” (Castellanos Tena, 1999, p. 67).

Por otra parte, tenemos la definición del autor italiano Bettiol quien dice que la tipicidad “consiste en la suma de aquellos elementos que permiten establecer de qué tipo de delito se trata y que forma el núcleo del concepto en torno al cual se han agrupado aquellos otros elementos” (Bettiol, 1932, p. 525).

En esta misma línea de ideas para Pavón, la tipicidad es “la descripción concreta hecho por la ley de una conducta, a la que en ocasiones se suma su resultado, reputada como delictiva al conectarse a ella una sanción penal” (Pavón, 1964, p. 41).

1.1.1.4 Antijuricidad

Es un elemento del delito que debe estar presente forzosamente para que este sea destacado o notorio en el plano legal. De tal manera se tiene como premisa que una acción u omisión típica debe ser antijurídica. Para que la conducta de una persona sea considerada como delito debe ser antijurídica, esto es, que debe ser ilícita o contraria al derecho.

En tal sentido, se define la antijuridicidad como:

La contradicción de la acción y una norma jurídica, en tanto el injusto es la propia acción valorada antijurídicamente; en el injusto se encuentra el desvalor del resultado y el desvalor de la acción, por lo que no se constituye una simple relación entre la voluntad de la acción y el mandato de la norma, sino que es el daño social sufrido como consecuencia por el sujeto pasivo, la comunidad y el derecho (Jescheck y Weigend, 2002, p. 315).

No menos importante tenemos la posición del autor Roxin en relación a la antijuricidad, la cual considera que “es el sector de las soluciones sociales a los conflictos, el campo en el que chocan los intereses individuales opuestos o las exigencias sociales con las necesidades del individuo” (Roxin, 2002, p. 59).

Después de analizar a diferentes autores sobre sus posiciones en relación a la antijuricidad se puede decir que es un

amplio concepto donde se tiene una actuación que va en contra del ordenamiento jurídico, donde el comportamiento para ser antijurídico primero debe ser típico, pero también se debe mencionar que no toda conducta típica debe ser necesariamente antijurídica por lo que se dice que la tipicidad es solo el indicio de la existencia de la antijuricidad; ejemplo claro de esto se da en el artículo 106 del Código Penal cuando una persona mata a otra realiza una conducta típica pero que no se puede afirmar como conducta antijurídica toda vez que puede presentarse la figura de legítima defensa.

1.1.1.5 Culpabilidad

Es uno de los elementos de la teoría del delito en el cual existen circunstancias que ponen al actor de una acción u omisión calificada como hecho punible por ser típica y antijurídica y por el cual se le podrá imponer las penas indicadas en la normativa por la comisión u omisión de un hecho típico y antijurídico.

De manera que la responsabilidad penal supone dos cosas:

La culpabilidad del autor y, además, la necesidad de pena desde el punto de vista preventivo general y especial. La culpabilidad y la prevención se limitan así recíprocamente: las necesidades preventivas nunca pueden conducir a la imposición de una pena sin culpabilidad. Pero la culpabilidad humana tampoco puede legitimar por sí sola la imposición de una pena, si ésta no es necesaria desde el punto de vista preventivo (Roxin, 2002, p. 8).

De igual forma, es conveniente mencionar lo que al respecto propone el profesor Jakobs:

La culpabilidad es un presupuesto necesario de la legitimidad de la pena estatal. A su vez, la culpabilidad es el resultado de una imputación reprobatoria, en el sentido de que la defraudación que se ha producido viene

motivada por la voluntad defectuosa de una persona (Jakobs, 2005, p. 125).

1.1.1.6 Características de la Teoría del Delito

Para Zaffaroni, la teoría del delito tiene las siguientes características:

Es un sistema porque representa un conjunto ordenado de conocimientos.

Son hipótesis, pues son enunciados que pueden probarse, atestiguar o confirmarse solo indirectamente, a través de sus consecuencias.

Posee tendencia dogmática al ser parte de una ciencia social, no existe unidad respecto de la postura con que debe abordarse el fenómeno del delito, por lo que existe más de un sistema que trata de explicarlo.

Consecuencia jurídico penal, el objeto de estudio de la teoría del delito es todo aquello que da lugar a la aplicación de una pena o medida de seguridad (Zaffaroni, 1998, p.18).

1.1.2 Teoría del Dolo

Como lo señala Salazar:

Para la teoría del dolo el conocimiento de lo injusto constituye, junto al conocer y querer los elementos del tipo, el núcleo del dolo, cuya ausencia por consiguiente lo excluye. El dolo es siempre para esta teoría "dolo malo", en la medida en que siempre va acompañado del conocimiento de la ilicitud (Salazar, 1999, p. 240).

Según este concepto, permite observar claramente que el agente en el momento en que comete el hecho típico y antijurídico debe tener claro que en ese momento está actuando en contra al derecho, debe tener ese conocimiento. Tal es así que Roxin expone que:

Muchos defensores de la teoría del dolo han intentado superar estas objeciones haciendo una excepción en los supuestos de error de prohibición basado en "ceguera jurídica" u "hostilidad al

derecho" y propugnando castigar por delito doloso, pese a la falta de conciencia de la antijuridicidad. Pero éste es un mal expediente, pues, cuando se trata como dolosa una acción que conforme a las premisas de esta concepción es imprudente, se abandona el punto de partida y se admite que la conciencia de la antijuridicidad no caracteriza siempre la diferencia decisiva de culpabilidad entre el dolo y la imprudencia (Roxin, 1997, p. 886).

1.1.3 Teoría del Tipo

Esta teoría ha sido objeto de debate a través de varias décadas, toda vez que autores como Sübel (1885), Luden (1840), Geyer (1862), Kärcher y Schaper (1873), afirmaban que "el tipo era, solo entendido como figura del delito específica, que abarca la totalidad de sus caracteres externos e internos (incluidos en el dolo y la culpa e incluso la forma de sanción respectiva)" (Jiménez Huerta, 1972, p.25).

Pero no fue, sino hasta la obra de Ernest Beling desarrollada en el año 1906, donde señaló que "el tipo penal solo describe en abstracto los elementos materiales necesarios, que caracterizan a cada especie del delito" (Ídem, 1972, p. 25).

De igual forma Beling manifiesta que "el tipo, aunque sea el elemento fundamental del delito (...) puede existir diversas conminaciones penales básicas, (...), sólo quiera tener eficacia cuando psíquicamente la realización del tipo ha tenido lugar de una determinada manera" (Beling, 1906, p. 411).

1.1.4 Teoría del Control Social del Derecho (fines del derecho)

Según Rodríguez Manzanera "el control social puede entenderse como el conjunto de instrumentos (generalmente normativos), instituciones y acciones encaminadas al cumplimiento de los fines y valores propuestos por el sistema imperante, logrando en esta forma mantener el orden social" (Rodríguez Mazanera, 1991, p. 102).

En tal sentido el control social es la preservación del orden social existiendo instituciones y organismos los cuales deban ponerse en funcionamiento y actúen como agentes del control social.

Se señala en la doctrina que, en efecto, el control social dispone de numerosos medios o sistema normativos (la religión, la moral, la ética, la costumbre, la terapia, el Derecho Civil, Administrativo o Penal, etc.); de diversos órganos o portadores del mismo (la familia, la Iglesia, la Ciencia, el legislador, los partidos, los sindicatos, organizaciones varias, la Justicia; de distintas estrategias o respuestas (prevención, represión, socialización, etc.); de diferentes modalidades de sanciones (positivas: ascensos, recompensas, distinciones, etc.; negativas: tratamiento clínico, reparación del daño causado, sanción pecuniaria, privación de libertad, etc.), y de particulares destinatarios (estratos sociales privilegiados, estratos sociales deprimidos, etc.) (García-Pablos de Molina, 1988, p. 105).

1.2 Investigaciones

Luego de revisado el registro nacional de trabajos de investigación (RENATI) así como otras fuentes se ha encontrado diversas tesis que guardan relación con el tema planteado en este trabajo.

1.2.1 Antecedentes Nacionales

El autor Lazarte Panta, W. (2020), en la tesis de pregrado titulada “Nivel de incidencia de accidentes de tránsito por ingesta de alcohol, en los casos de homicidio culposo en el distrito de Lambayeque – enero – julio del 2019”, de la Universidad Señor de Sipan, tuvo como objetivo general establecer los principales elementos determinantes que producen los accidentes de tránsito en el distrito de Lambayeque desde enero a julio del 2019 y se valió del método múltiple cuantitativo para llegar a las siguientes conclusiones:

- a) Los elementos jurídico que influyen en el delito de conducción vehicular en estado etílico, en distrito de Lambayeque, desde enero a julio del 2019, son el elemento jurídico legal, porque los choferes a pesar de conocer el reglamento general de tránsito y legal que impiden el manejo de unidades móviles en estado etílico, vulneran estas normas y en el elemento conocimiento de las normas

jurídicas, porque en la actualidad hay un elevado número de choferes que no saben las actuales modificaciones legales al delito de manejo de unidades móviles en estado etílico.

- b) La Jurisprudencia Nacional es uniforme en la calificación de la conducta de privar la vida de una persona por conducción vehicular en estado de ebriedad, la cual se subsume en el tipo penal de homicidio culposo, sin embargo, para otros casos concretos se intenta la posibilidad de penalizar por Homicidio Doloso - Dolo Eventual (caso Utopía).
- c) Los elementos sociales que influyen en los accidentes de tránsito por ingesta de alcohol, una de las principales problemáticas para la comisión de los delitos de homicidio culposo en el distrito de Lambayeque, desde enero a julio del 2019, son el factor educativo, porque falta una buena educación vial, dirigida a los conductores vehiculares para que conozca las normas de prohibición de conducir en estado de ebriedad (Lazarte Panta, 2020, p. 47).

Asmat Sánchez, E. (2019), en su tesis: “El delito de conducción en estado de ebriedad-Perú 2019”, de la Universidad Peruana las Américas tuvo como objetivo principal dar a conocer el resultado numérico de las comisiones ilícitas por el medio o móvil del delito; conducción en estado de ebriedad, y el 0.5. gramos-litro de alcohol en la sangre, utilizando el método jurídico científico, cualitativo no interactivo arribando a las siguientes conclusiones:

- a) Contestando prácticamente al problema general planteado; pues debemos indicar que los índices estadísticos de los delitos por la conducta de conducir con ingesta de 0.5 gramos-litro, tiene una relación concretamente directa y explicable, a razón de un accidente por hora. Tema que es coherente con lo afirmado por la OMS, que señala; que, conducir bajo los efectos del alcohol, origina y genera el riesgo de accidente de tránsito, incluso con bajos niveles de concentración de alcohol en la sangre (BAC) y aumenta

considerablemente cuando el BAC del conductor es mayor de 0,04g/dl.

- b) Por su parte la tutela de la seguridad pública se encuentra totalmente amenazada y en peligro inminente por los conductores de unidades motorizadas con ingesta de alcohol de 0.5 gramos-litro, claro que existe la sanción del Derecho Penal como del Derecho Administrativo. Y las penas no son tan benévolas administrativamente el autor del delito es multado con S/. 4, 200, es una falta muy grave según la norma de tránsito respectiva: Código M01. Además, se le cancela definitivamente el breveté. Y penalmente se le aplica 8 (ocho) años de cárcel según el 119 art. 274, cuando atenten contra el derecho a la vida. Y si se comprueba ha manejado en estado etílico, pero no ha ocasionado daño alguno, es sancionado al pago de una multa de S/. 2,100 según el Código M02. Y licencia suspendida por 3 años (Asmat Sánchez, 2019, p. 118).

Chate Ochante, R. (2017), en su tesis “El delito de conducción de vehículo en estado de ebriedad y las formas de participación, año 2015” de la Universidad Cesar Vallejo, para optar el título de Maestro en Derecho Penal y Procesal Penal, valiéndose del método inductivo llegó a las siguientes conclusiones:

- a) Se tiene un inadecuado tratamiento legal de las formas de participación en el delito de conducción en estado de ebriedad son deficientes, en la medida que no permite identificar dichas formas de participación, por cuanto que a pesar de constatarse por los operadores jurídicos (Policías de Tránsito y Fiscales), que los acompañantes copilotos o terceros también pueden estar en estado de ebriedad igual que el conductor irresponsable, pero no se formula denuncia ni se interviene a los partícipes por la consideración de que no hay responsabilidad de participación culposa en la comisión de acto de violación de deber de cuidado por parte

de los pasajeros o partícipes; y que la figura del instigador o de partícipes secundarios no son frecuentemente determinables para este caso de delito culposos.

- b) Tanto la Policía Nacional y los Fiscales del Ministerio Público no cuentan la capacitación respectiva, donde hace falta que se desarrollen mayores capacitaciones en conjunto entre dichos operadores para efectos de que puedan compartir experiencias y conocimientos, y asimismo se pueda establecer un patrón o protocolo de procedimientos diligenciales específicos a realizar de manera efectiva, contundente e integrada sobre casos de conductores en estado de ebriedad, y teniendo en cuenta esencialmente la responsabilidad penal de los partícipes en el acto delictivo – culposos de conducción de vehículo en estado de ebriedad.
- c) No existe legitimación en la comunidad jurídica las formas de participación en los delitos de peligro común, como es el caso de conducción en estado 117 de ebriedad, ello en razón a que no existe un tratamiento teórico – jurídico eficiente de las formas de participación en cuanto a estos tipos de delitos, en los Delitos de peligro común: Conducción en estado de ebriedad o drogadicción. Se configura especialmente como autoría, los terceros y copilotos que se puedan encontrar en estado de ebriedad también son responsables de violar el deber de cuidado, al no evitar que el conductor ebrio maneje el vehículo, y por la desconsideración de los daños que se pueda ocasionar en los accidentes de tránsito.
- d) Pero con lo que respecta a la labor de los jueces penales, estos, no llegan a determinar una responsabilidad penal de partícipes culposos en delito de conducción de estado de ebriedad, porque solamente se condena penalmente y sanciona administrativamente al conductor ebrio que cometió el hecho delictuoso.

- e) Como principales aspectos psicológicos, culturales y sociales que colaboran con la comisión del delito de conducción en estado de ebriedad son tales como: el estado de ánimo, el nivel socioeconómico y la personalidad antisocial del sujeto activo, donde se tienen en cuanto al mal hábito de consumo frecuente de alcohol antes de conducir y a la excesiva imprudencia que tienen tanto el conductor y copilotos como terceros, que no escatiman las consecuencias fatales de los accidentes que pueden ocasionar; y que son estas causas las más mortales y de constante incidencia en accidentes de tránsito a nivel nacional (Chate Ochante, 2017, p. 116).

1.2.2 Antecedentes Internacionales

Amancha Moyolema, J. (2015), en su tesis “El consumo de alcohol en los conductores y los accidentes de tránsito en la ciudad de Ambato” de la Universidad Técnica de Ambato-Ecuador; para la obtención del título de abogado, luego del análisis realizado llego a las siguientes conclusiones:

- a) Los conductores y los agentes de tránsito si conocen los efectos negativos que produce el alcohol, pero el problema mayor es la adicción que tienen las personas al ingerir este producto.
- b) Los conductores conocen los tipos de alcohol permitidos por la ley ecuatoriana, pero es el irrespeto a la ley COIP (consumo de alcohol) el causante principal de accidentes de tránsito.
- c) Las personas especialmente del sexo masculino manifiestan que el alcohol es la solución inmediata y más efectiva a la depresión, problemas psicológicos y afectivos.
- d) Los encuestados ratifican que la mayor parte de accidentes de tránsito se dan por ingerir alcohol, y no existe control por parte de los agentes de tránsito en los días precisos

(feriados, fines de semana) (Amancha Moyolema, 2015, p. 112).

Apisticon Huanto, V. (2015), en su tesis para obtener su licenciatura en derecho: “Fundamentos jurídicos para agravar el artículo 210 del Código Penal con relación a la conducción peligrosa bajo la influencia del alcohol”, de la Universidad Mayor de San Andrés –Bolivia, concluye:

- a) El delito es la conducta o hecho típico, antijurídico, culpable y punible. Así pues, la culpabilidad es un elemento esencial del delito, puede ser concebida como el resultado de un juicio, Por lo cual se reprocha a un sujeto imputable haber realizado un comportamiento prohibido por la ley, cuando le era exigible la realización de otro comportamiento adecuado a la Norma.
- b) La culpabilidad puede presentarse en tres formas diferentes: dolo o intención, culpa o imprudencia y preterintencional. Existe culpa cuando no se impone a la conducta las precauciones o cautelas debidas que personalmente le incumben, causando un resultado no querido ni aceptado, típico y antijurídico, que podía ser previsible, prevenible y evitable.
- c) El alcohol y los estupefacientes en la sangre siempre ocasionan transformaciones y modificaciones en el comportamiento de una persona, de acuerdo a su grado de concentración y la cantidad absorbida por el organismo. El alcohol es una droga potencialmente adictiva que deprime el cerebro y que, además, una persona puede ir haciéndose dependiente del alcohol y llegar a convertirse en un verdadero adicto; de la misma manera que ocurre con la morfina, o la nicotina del tabaco. Mientras más alta sea la concentración de alcohol en la sangre, mayor será el efecto negativo sobre el funcionamiento del cerebro. Un

incremento de la cantidad de alcohol circulante en la sangre provoca una respuesta progresiva en cada individuo.

- d) Hoy en día, según reportes de los medios de comunicación tanto oral como escritos, en toda Bolivia, un considerable porcentaje de las personas desde muy temprana edad, comenzando la adolescencia entre los 13 a 15 años, consume alcohol y/o estupefacientes de una o de otra manera. De la misma forma, se ha comprobado que en algún momento de su vida una persona ha tenido un accidente vial en estado de ebriedad o en otros casos ha sido testigo del mismo; como también conocedores de alguna noticia trágica que ha enlutado a familias a causa de conductores ebrios que están al volante de un motorizado.
- e) Los efectos del consumo del alcohol y de los estupefacientes, aparte de alteraciones biológicas y psicológicas, tienen otros efectos muy negativos. La primera fase del comportamiento alcohólico del que bebe y estos efectos se producen entre una alcoholemia de 0.3 gramos a 0.8 gramos por litro de sangre. Una cantidad superior a 1gr. por litro de sangre, causa serias distorsiones tanto en las reacciones y reflejos psicomotores, como en el comportamiento. La disminución de la capacidad de concentración, de asociación de ideas, la lentitud psicomotora, se traducen en una euforia caracterizada por exceso de confianza en sí mismo, de actos de temeridad y de comprensión inadecuada para valorar situaciones imprevistas como conducción veloz, torpeza ante los obstáculos, incoordinación de los movimientos o ataxia marcada, el estupor, la pérdida de conciencia y hasta el estado de coma y muerte es ocasionada por una concentración mayor de alcohol en la sangre.
- f) Uno de los mayores peligros a los que se expone un ebrio o consumidor de estupefacientes, es el de conducir un

vehículo, que además de poner su vida en riesgo también lo hace con la vida de las demás personas, especialmente cuando se trata de vehículos del sector público. Podemos afirmar que el conducir en estado de ebriedad se ha convertido en un gravísimo problema social en casi todas las partes del mundo. El índice de personas arrestadas por conducir en estado de ebriedad es alarmante. En países como Argentina, Chile, Perú y Bolivia el 40% de los accidentes de tránsito son protagonizados por conductores ebrios. Es así como una de las formas en que la conducta responsable se muestra de manera más clara, es la que se relaciona con la actividad de conducir un vehículo. Desgraciadamente es muy común que las personas que beben, a pesar de no tener el problema de la dependencia del alcohol y de que habitualmente muestren un control sobre sus actos, manejan su motorizado después de ingerir lo suficiente para convertirse en un peligro para ellos y los demás.

- g) Todo conductor que estando bajo dependencias del alcohol y estupefacientes que conduce, es un homicida en potencia, además de suicida inminente, pero sobre todo es una persona irresponsable, incapaz de tenerse respeto a sí mismo, menos a los demás. No cabe duda que la decisión de beber alcohol o consumir estupefacientes es una decisión exclusivamente personal y en virtud de la libertad del ser humano cada cual puede asumirla libremente y llevarla a cabo sin ninguna restricción. Sin embargo, ya que todos somos conscientes de los riesgos que corremos al ingerir alcohol, lo menos que podemos exigir a quien elige beber es que asuma la responsabilidad de no destruirse a sí mismo y no destruir o amenazar la vida de personas inocentes que tienen familia, hijos, sueños y esperanzas y deseos de vivir. Es innegable que toda persona que exceda

los 121 límites de la bebida y cause tragedia y dolor, debe ser sancionado con todo el rigor que la ley sanciona a un homicida de primer grado (Apisticon Huanca, 2015, p. 118).

1.3 Marco Conceptual

1.3.1 Fundamento Jurídico

Para la presente investigación la palabra fundamento jurídico debe ser entendido como:

Argumentos que racionalizan, aclaran o generalizan la interpretación y aplicación del derecho o de los métodos jurídicos. En el fundamento jurídico descansa la plenitud del ordenamiento jurídico y cuanto este sustenta. Fundamentar algo jurídicamente, importa develar el sostén o la razón de ser de ese algo, así como también determinar el origen y el sentido de lo que se pretende fundar. Toda expresión jurídica contiene valoraciones (positivas o negativas) que giran siempre en algún sentido, alrededor del valor justicia. Este valor, rector del conglomerado de valores jurídicos, sirve de guía para el establecimiento del fundamento jurídico (Enciclopedia Jurídica, 2020, s/n).

1.3.2 Fundamento Científico

En relación a este fundamento que es parte específica de esta investigación, tiene su base en la observación de la realidad que es susceptible de medición y de análisis de sus diferentes características, para lo cual se debe elaborar la hipótesis la cual debe ser verificada utilizando el método de la investigación científica que es un proceso de conocimiento profundo de la realidad con el fin de llegar a su entendimiento, lo cual para Hernández, Fernández y Baptista, “es un conjunto de procesos sistemáticos, críticos y empíricos que se aplican al estudio de un fenómeno o problema” (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p. 4).

1.3.3 Estado de Ebriedad

Para el tesista, es un estado clínico derivado de la intoxicación aguda provocado por la ingesta de alcohol etílico, el cual ocasiona reducción en la actividad del sistema nervioso central manifestada por

alteraciones en el comportamiento, el estado mental (funciones cognitivas), el nivel de conciencia y la coordinación muscular.

1.3.4 Tasa de alcoholemia

Para la presente investigación, debe entenderse que la alcoholemia es el volumen de alcohol que hay en la sangre después de haber ingerido bebidas alcohólicas. Se mide en gramos de alcohol por cada litro de sangre o su equivalente a través del aire expirado (0,25 mg/l de aire expirado= 0,5 g/l en sangre) existen muchos factores que permiten la variación de los resultados de esta tasa de alcoholemia, como pueden ser la condición de estar en ayunas o de haber tomado alimentos al momento de ingerir bebidas alcohólicas.

1.3.5 Accidente de Tránsito

Es aquel hecho que ocurre en forma inesperada súbita o fortuita por diferentes factores. Factores humanos como la impericia, el mal estado de salud, o la conducción por quienes se encuentran con influencia de bebidas alcohólicas o drogas, entre otros. Factores ajenos al conductor, como señales de tránsito defectuosas, factores climatológicos, vías en mal estado, etc. Accidentes que resultan en perjuicios, ya que causan lesiones físicas o psicológicas y pérdida de vidas humanas además de daños materiales.

1.3.6 Bien Jurídico Protegido

Es importante para efectos de comprender el objeto de la presente investigación tener en cuenta lo siguiente según lo explica Goldstein, que:

La tutela del bien jurídico es común a todo el ámbito del Derecho, pero adquiere especial relevancia en el campo penal y, por ende, en materia de sanciones administrativas. La relación entre el bien jurídico tutelado y las sanciones está dada por la función que cumplen las penas, puesto que el bien jurídico tutelado puede presentarse tanto como objeto de protección de la ley o como objeto del ataque al que se dirige el delito, aunque nos parece necesario hacer notar que esta última función es, quizás, la menos explorada en la práctica sancionatoria (Goldstein,1993, p. 128).

CAPITULO II

EL PROBLEMA, OBJETIVOS, HIPÓTESIS Y VARIABLES

2.1 Planteamiento del Problema

2.1.1 Descripción de la Realidad Problemática

Se ha observado que la incidencia de accidentes de tránsito ocasionados por conductores que operan un vehículo motorizado bajo la influencia de bebidas alcohólicas se ha incrementado de una manera considerable y como consecuencia de esto se provoca daños materiales, lesiones graves y hasta la muerte de personas.

En el Perú el crecimiento del parque automotor se da tanto para aquellos de uso particulares, como para los empleados para el transporte público, generando a su vez, dicho incremento mayores posibilidades de que ocurran accidentes de tránsito que afectan a la ciudadanía y, con mayor flagelo aquellos accidentes de tránsito ocasionados por conductores que se encuentran bajo la influencia de la ingesta de alcohol, causando daños materiales, lesiones e hasta muertes en muchos casos, además de cuantiosas pérdidas económicas a las familias afectadas y a la sociedad en general.

Según la Organización Mundial de la Salud y la Organización Panamericana de la Salud coinciden en que el consumo de alcohol inclusive en cantidades pequeñas aumenta el riesgo de accidentes de tránsito, beber alcohol deteriora las funciones esenciales para una conducción segura como la visión y los reflejos como también disminuye la capacidad de discernimiento, lo que se asocia generalmente a otros comportamientos de riesgo como el exceso de velocidad el incumplimiento de las normas de tránsito, de seguridad y protección como el uso de cinturón de seguridad y casco cual fuera el caso.

Conducir en estado de ebriedad o bajo los efectos del alcohol puede llevar a consecuencias negativas no solo para los conductores sino también para sus acompañantes en el vehículo, pasajeros de otros

vehículos y para los ciudadanos que hacen uso de las vías de transporte y circulación vial.

Este tipo hechos han sido subsumidos por la norma sustantiva en el delito que se encuentra tipificado en el artículo 274 del Código Penal Peruano cuya conducta de acción señala:

El que encontrándose en estado de ebriedad , con presencia de alcohol en la sangre en proporción mayor a 0,50 gramos –litro, o bajo el efecto de drogas toxicas estupefacientes sustancias psicotrópicas o sintéticas, conduce opera o maniobra vehículo motorizado será reprimido con pena privativa de libertad no menor a seis meses ni mayor de dos años e inhabilitación conforme al artículo 36 inciso 7, cuando el agente presta servicios de transporte público de pasajeros mercancías o carga en general encontrándose en estado de ebriedad con presencia de alcohol en la sangre en proporción superior a 0,25 gramos-litro o bajo sustancias psicotrópicas o sintéticas la pena privativa de la libertas será no menor de uno ni mayor de tres años e inhabilitación según el art. 36 inciso 7 (Código Penal Peruano, artículo 274, 1991).

Las cantidades de alcohol descritas en el artículo 274 del Código Penal han generado que en el Perú se implemente la denominada tabla de alcoholemia que busca sancionar penal y administrativamente a quien conduce un vehículo en estado de ebriedad, tal es así, que si el agente está inmerso en un accidente de tránsito y se encuentra según la mencionada tabla con un grado alcohólico en una proporción de entre 0.01 y 0,50 gramos de alcohol por litro de sangre no tiene relevancia penal ni administrativa, esto es que no genera consecuencias jurídico penales ni administrativas al conductor y es por ese motivo que esa permisibilidad que da la legislación crea una suerte de impunidad, toda vez que, el encontrarse en el rango antes mencionado de la tabla de alcoholemia publicada como anexo de la Ley N° 27753 indica que, el agente causante del accidente de tránsito se encontraría en la etapa subclínica, donde no existe sintomatología clínica, sin embargo, las pruebas psicométricas acreditan una amplitud en los tiempos de

respuesta al estímulo y riesgo de accidentes; en la actualidad el conducir en estado de ebriedad o drogadicción es una conducta que se sanciona en muchos países del mundo como por ejemplo en Ecuador, que en su legislación sanciona a conductores que tienen alcohol en la sangre hasta en un grado mínimo como es de 0.1 gramos de concentración de alcohol por litro de sangre.

Este tipo de delitos de conducción en estado de ebriedad es un delito de peligro, el cual es un tipo penal en el que no necesariamente exista un resultado material de daño o lesión; basta el peligro abstracto y la alta probabilidad de perjuicio a un bien jurídicamente protegido, para que el responsable responda ante la justicia. Son actos ilícitos que se cometen por la sola conducta, de realización inmediata y ejecutados por cualquier persona.

De manera que, teniendo conocimiento que la seguridad pública es el bien jurídico protegido por el artículo 274 del Código Penal Peruano que es materia de análisis de la presente investigación, es necesario el reestudio y la reevaluación de dicho artículo a la luz de que su aplicación sea verdaderamente eficaz y pueda convertirse en una herramienta ideal no solo de castigo punitivo sino también en una herramienta de sensibilización a la población conductora de vehículos para que respete las disposiciones de manera estricta, a fin de evitar accidentes vehiculares de graves consecuencias como las antes mencionadas.

2.1.2 Antecedentes Teóricos

La presente tesis se encuentra respaldada por la teoría del delito, puesto que sobre la base del análisis de los elementos que comprenden esta teoría en aplicación al delito de guiar un vehículo en estado de embriaguez, se busca establecer el fundamento jurídico científico para lograr la modificatoria de la cantidad permitida del ingesta de bebidas alcohólicas en los casos de conducción de vehículo, si bien el artículo 274° del cuerpo sustantivo hace referencia de manera expresa a la cantidad de alcohol permita por ley, esto es, 0.50 gr. por litro, en opinión del investigador, ello debe ser suprimido y/o modificado, ya que atendiendo a la naturaleza jurídica de este delito, constituye un acción

antijurídica con capacidad de genera daño y afectación no solo a la seguridad y tranquilidad pública, que es lo que protege este delito, sino también a otros bienes jurídico tales como la vida y la integridad física, es por ello que, a fin de sustentar la modificatoria de la cantidad permitida, no solo se ha basado en una razón de carácter jurídico, sino que atendiendo al enfoque multidisciplinario del derecho, ha sido imperioso recurrir a las ciencias biológicas y médicas, que otorguen desde su campo experimental el fundamento científico que advierta el cambio del comportamiento humano en relación a la ingesta de alcohol.

Se debe recordar, otro elemento de la teoría del delito como es la tipicidad elemento que se refiere a poder determinar si la conducta del agente ya sea de acción u omisión es una conducta típica además de ser antijurídica y culpable para poder catalogarse como delito.

Sobre el problema en investigación, se han encontrado diversas tesis en el país y en el extranjero, que contribuyen en una mayor medida a la realización del presente trabajo, siendo ello así, corresponde ahora analizar las conclusiones a las que arriban los trabajos citados en el acápite anterior.

La tesis presentada por Lazarte Panta, Wilmer Wenceslao, titulada “Nivel de incidencia de accidentes de tránsito por ingesta de alcohol, en los casos de homicidio culposo en el distrito de Lambayeque – enero – julio del 2019”, se encuentra acorde con el tema que aquí se busca investigar, en la medida que dicha tesis ha identificado elementos jurídicos y sociales que incrementan la comisión de los accidentes de tránsito por ingesta de alcohol, esta autora hace referencia en primer término al elemento jurídico que a su vez comprende dos vertientes: el desconocimiento de las normas (penales y administrativas) y de otro lado el conocimiento de la norma, y aun así el sujeto activo comete el delito; asimismo, identificó como elemento social el factor educativo, que significa la falta de educación vial por parte de los conductores.

Esta tesis se vincula con el tema, puesto que, en principio versa sobre el delito de guiar un vehículo en estado de embriaguez, en segundo término hace hincapié a los elementos y/o factores legales y educativos,

esto a su vez tiene que ver con la ingesta de bebidas alcohólicas, pues las personas actúan bajo la premisa de que la ingesta mínima de alcohol en un primer momento no acarrea consecuencias jurídicas y por ello es que conducen bajo sus efectos, que aun cuando pareciera no tenerlos, son potenciales agentes de comisión del delito de guiar un vehículo en estado de embriaguez y siniestros que lesionan bienes jurídicos; entonces, como puede advertirse, este delito requiere un análisis minucioso a la luz no solo del factor educativo, sino también científico y es justamente lo que se propone en este trabajo, que sin duda alguna, evidenciará que el consumo por más mínimo que sea, va a ocasionar cambios en el comportamiento del sujeto activo, convirtiendo su conducta en antijurídica a la luz de lo que establece el artículo 274° del Código Penal.

Seguidamente, se tiene la tesis que presento el autor Edgardo Esteban Asmat Sánchez, titulada "El delito de conducción en estado de ebriedad-Perú 2019" de la Universidad Peruana las Américas, que tuvo como objetivo principal dar a conocer el resultado numérico de las comisiones ilícitas por el medio o móvil del delito conducción en estado de ebriedad, y el actual límite legal permisible (0.5. gramos-litro de alcohol en la sangre) se vincula con el presente trabajo de investigación ya que se hace referencia al grado alcohólico en sangre que los conductores tienen al momento de causar un accidente de tránsito conduciendo bajo los efectos del alcohol, teniendo como base lo afirmado por la OMS, que señala; que, conducir bajo los efectos del alcohol, origina y genera el riesgo de accidente de tránsito, incluso con bajos niveles de concentración de alcohol en la sangre (BAC) y aumenta considerablemente cuando el BAC del conductor es mayor de 0, 04g/dl. Esta conclusión respalda la postura de la presente tesis donde se trata de demostrar que los conductores que manejen con un grado alcohólico de hasta 0,50 gramos de alcohol por litro de sangre incrementan su riesgo de ser causantes de un accidente de tránsito y es por tal motivo que se tiene un énfasis en reducir esta permisibilidad que da en la actualidad la

normativa vigente de poder conducir bajo los efectos del alcohol hasta los 0.50 gramos de concentración de alcohol por litro de sangre.

Y no menos importante es la relación que existe en el tesista mencionado con el presente trabajo de investigación en concordar que existe una clara amenaza y evidente vulneración al bien jurídico protegido de la seguridad publica al conducir un vehículo con influencia de bebidas alcohólicas.

Igualmente el trabajo de investigación presentado por Juan Carlos Amancha Moyolema en su tesis “El consumo de alcohol en los conductores y los accidentes de tránsito en la ciudad de Ambato” de la Universidad Técnica de Ambato-Ecuador, guarda relación con el presente trabajo de investigación en el punto de que la ciudadanía está de acuerdo en que la conducción de un vehículo por un operador que se encuentre bajo los efectos de la influencia del alcohol permite incrementar el riesgo de ocasionar accidentes de tránsito con consecuencias de consideración llegando a ser hasta fatales en caso de causar la muerte de un ciudadano que hace uso de las vías de circulación.

2.1.3 Definición del Problema

¿Cuál es el fundamento jurídico científico para la modificatoria de la cantidad permitida del consumo de alcohol en los casos de conducción de vehículo?

2.2 Finalidad y Objetivos de la Investigación

2.2.1 Finalidad

La presente tesis tiene por finalidad proponer la modificatoria del artículo 274 del Código Penal en el extremo de la cantidad permitida de ingesta de alcohol en la conducción de vehículos sobre la base del fundamento ius científico que se desarrolla en esta tesis.

2.2.2 Objetivo General y Específicos

2.2.2.1 Objetivo General

Establecer el fundamento jurídico científico para la modificatoria de la cantidad permitida del consumo de alcohol en los casos de conducción de vehículo.

2.2.2.2 Objetivos Específicos

Analizar el delito de peligro abstracto en el Perú en relación a la conducción en estado de embriaguez.

Comparar la regulación del delito de conducción en estado de ebriedad con la legislación latinoamericana y europea.

Analizar los efectos jurídicos del consumo de alcohol permitido en la conducción de vehículos.

Identificar los resultados de dosajes etílicos, cuyos conductores se encuentren bajo los efectos del alcohol en una proporción que no sobrepase los a 0.50 gramos –litro.

Proponer la modificatoria del artículo 274 del Código Penal en relación a la ingesta de alcohol permitido para la sanción del delito de conducción de vehículos en estado de ebriedad.

2.2.3 Delimitación de Estudio

2.2.3.1 Delimitación Espacial

La delimitación espacial de la presente investigación se circunscribe al departamento de Arequipa.

2.2.3.2 Delimitación Temporal

La delimitación temporal de la investigación, es el periodo de análisis de la problemática, siendo este el año 2019.

2.2.3.3 Delimitación Social

La tesis tiene como delimitación social a aquellos casos cuyos conductores de vehículos estén operando bajo la influencia de los efectos por la ingesta de bebidas alcohólicas.

2.2.4 Justificación e Importancia del Estudio

2.2.4.1 Importancia

La presente tesis es importante porque de acuerdo a las investigaciones realizadas se determina que los conductores que manejan vehículos bajo la influencia del alcohol en una proporción de entre 0.1 y 0.5 gramos de alcohol por litro de sangre tienen más probabilidades de causar accidentes de tránsito frente a quienes no han consumido alcohol; y por esta razón pueden ser causantes de perjuicios (muertes, lesiones, daños materiales, etc.) que se

pueden evitar; sin embargo, pese a esta realidad estos conductores no son sancionados penal ni administrativamente porque la normativa actual no lo contempla.

2.2.4.2 Justificación Teórica

En este trabajo de investigación, se pone de manifiesto que la presencia de alcohol en la sangre en mínimas cantidades afecta de una manera importante en la conducción de un vehículo y que puede generar la participación en un accidente de tránsito; de tal modo que los legisladores deban tener en cuenta para poder establecer un umbral más bajo en la permisibilidad de la normativa actual considerando la ingesta de alcohol permitida para la conducción u operación de vehículo automotor, buscándose generar una reflexión que permita poner de manifiesto un debate jurídico- científico respecto a la cantidad permitida por la legislación peruana en relación a la conducción de vehículos bajo los efectos del alcohol debidamente sancionado en el artículo 274 del Código Penal y regulado por la tabla de alcoholemia publicada en la Ley 27773, por lo que, el conocimiento existente que se refuta y a partir del cual se establecen los fundamentos jurídicos es a la luz de la teoría del delito.

2.2.4.3 Justificación Metodológica

El presente trabajo de investigación trata de una tesis cualitativa propositiva que corresponde al área de derecho penal, teniendo en cuenta la relación directa que hay entre los fundamentos científicos con lo que permite la legislación como ingesta de alcohol y la conducción de vehículos. Los resultados del estudio contribuirán con la aplicación de un mejor criterio en las medidas de coerción y penas a imponerse, para poder así mitigar la incidencia de los accidentes de tránsito en que incurrir las personas que se encuentran bajo la influencia de bebidas alcohólicas, para tal efecto se utilizó el método exegético, hermenéutico y dogmático.

2.2.4.4 Justificación Práctica

Lo que se busca con la presente investigación es poder establecer que el delito de guiar un vehículo en estado de embriaguez sea castigado a quien incurra en ello sin mediar la cantidad de alcohol que pueda tener en el momento del accidente para así de esta forma imponer las penas en su real proporción y mitigar la incidencia de dicho delito.

2.2.4.5 Justificación Social

El desarrollo y resultados de la investigación que estamos proponiendo contribuirían en beneficio de la seguridad pública al poder frenar la incidencia de los accidentes de tránsito ocasionados por conductores que manejan un vehículo bajo los efectos del alcohol contribuyendo al bien común social a través de la disminución de la incidencia de este delito. Esta tesis también contribuye a la sociedad en general, legisladores, estudiantes de derechos, operadores jurídicos especializados en el área penal.

2.3 Hipótesis y Variables

2.3.1 Supuestos Teóricos

Tabla de alcoholemia, que es la anexa a la Ley N° 27753, en la cual se describe la conducta de la persona según la cantidad de bebida alcohólica ingerida para lo cual se han establecido los siguientes parámetros:

Periodo	Rango	Descripción del Efecto
1° Subclínico	0.1 a 0.5 g/l	No existen síntomas o signos clínicos, pero las pruebas psicométricas muestran una prolongación en los tiempos de respuesta al estímulo y posibilidad de accidentes. No tiene relevancia administrativa ni penal.
2° Ebriedad	0.5 a 1.5 g/l	Euforia, verborragia y excitación, pero con disminución de la atención y pérdida de la eficiencia en actos más o menos complejos y dificultad en mantener la postura. Aquí está muy aumentada la posibilidad de accidentes de tránsito, por disminución de los reflejos y el campo visual.

Periodo	Rango	Descripción del Efecto
3° Ebriedad Absoluta	1.5 a 2.5 g/l	Excitación, confusión, agresividad, alteraciones de la percepción y pérdida de control.
4° Grave Alteración de la Conciencia.	2.5 a 3.5 g/l	Estupor, coma, apatía, falta de respuesta a los estímulos, marcada descoordinación muscular, relajación de los esfínteres.
5° Coma	Mayor a 3.5 g/l	Hay riesgo de muerte por el coma y el paro respiratorio con afección neumológica, bradicardia con vaso dilatación periférica y afección intestinal.

Figura 1: Tabla de Alcholemia anexa a la Ley 27753 (Diario Oficial El Peruano, 2002, p. 224345)

Según el Instituto de Medicina Legal del Ministerio Público, 0.50 gramos de alcohol equivale hasta a seis vasos en el caso de la cerveza; dos o tres copas en el caso del vino; y solo una onza cuando se trata de pisco, vodka o whisky, pues el grado de alcohol es mayor en esos licores.

Es importante indicar el Artículo 274 del Código Penal, ya que sanciona la conducción en estado de ebriedad o drogadicción y que se enmarca dentro de los delitos contra la seguridad pública de manera que, aquella persona que se encuentre bajo la influencia de bebidas alcohólicas, con alcohol en la sangre en cantidad superior a 0.50 gramos por litro será sancionado penal y además, administrativamente.

2.3.2 Hipótesis Principal y Especificaciones

Los fundamentos para modificar la cantidad de ingesta de alcohol permitida en la conducción de vehículos son:

Fundamento científico: Aplicación de la medicina clínica.

Fundamento jurídico: Tutela del bien jurídico de la seguridad pública.

2.3.3 Variables e Indicadores

2.3.3.1 Variable Independiente

Fundamento científico: Aplicación de la medicina clínica.

Fundamento jurídico: Tutela del bien jurídico de la seguridad pública.

2.3.3.2 Variable Dependiente

Modificar la cantidad de ingesta de alcohol permitida.

CAPITULO III

MÉTODO, TÉCNICA E INSTRUMENTOS

3.1 Población y Muestra

3.1.1 Población

Para esta investigación se ha tomado en cuenta la totalidad de exámenes de dosaje etílico practicados a aquellas personas que se les encontró conduciendo un vehículo bajo los efectos del alcohol durante el año 2019. Exámenes tomados y procesados en la Sanidad de Policía Nacional del Perú con sede en la ciudad de Arequipa.

3.1.2 Muestra

Aplicando el muestreo de técnica probabilística por conveniencia, el criterio para escoger a la información necesaria para la demostración de la hipótesis fue la cantidad de dosajes etílicos practicados que dieron como resultado estar dentro del rango de 0.1 y 0.5 gramos de alcohol por litro de sangre que reflejan el 8% de la totalidad de exámenes reportados en la Sanidad de la Policía Nacional del Perú con sede en Arequipa durante el año 2019.

3.2 Diseño a Utilizar en el Estudio

3.2.1 Tipo

La presente investigación es aplicada o lege ferenda, porque propone la modificación al ordenamiento jurídico en el artículo 274° del Código Penal en el que se sanciona la conducción de vehículos en estado de ebriedad, en el extremo que regula el grado de alcohol permitido en la conducción de vehículos bajo sus efectos, lo que conlleva a mitigar los accidentes de tránsito producidos por manejar vehículos bajo las influencias de ingesta de alcohol.

3.2.2 Método

3.2.2.1 Generales

3.2.2.1.1 Método Analítico

El método analítico es aquel método de investigación que se basa en la experimentación directa

siendo un método factico que se basa en el análisis de hechos comprobables y que bien se utiliza en esta investigación porque permite analizar desde un punto de vista clínico la conducta de los conductores al ingerir bebidas alcohólicas.

3.2.2.1.2 Método Inductivo

Este método es aquel que trata sobre las evidencias particulares o singulares que tienen posibilidad de llegar a una conclusión universal innovadora que se puedan someter a mecanismos de validación. Lo que válidamente se trata en esta tesis porque se puede llegar a conclusiones referentes al tema investigado

3.2.2.1.3 Método Deductivo

Es aquel método por el cual se parte de la premisa que va de partir de lo general a lo específico, en la presente tesis se aplica toda vez que, a partir de la muestra esto es, los casos de dosaje etílico analizados es que se propone la modificatoria del artículo 274° del Código Penal.

3.2.2.2 Propios del Derecho

3.2.2.2.1 Exegético

Debe entenderse a la exegesis como aquel análisis normativo y descriptivo que se realiza a un supuesto legal, es aplicable a esta tesis, pues se realiza el análisis específico de la norma jurídica relacionada a la conducción de vehículos bajo la influencia de bebidas alcohólicas, enmarcado en el artículo 274° del Código Penal y su contraste con el marco comparado y empírico aplicable a la casuística.

3.2.2.2.2 Hermenéutico

El método, es aplicable a esta investigación, porque analiza y valora la norma jurídica mencionada y

se podrá validar que su aplicación garantiza la protección del bien jurídico.

3.2.2.2.3 Dogmático

La presente tesis, alcanza el método dogmático, toda vez que se proponen fundamentos jurídicos y científicos a raíz de los cuales se va a sostener la hipótesis conlleve de manera accesoria a la modificatoria del artículo 274° del Código Penal y la tabla de alcoholemia prevista, se va proponer los fundamentos jurídicos y científicos, como resultado del análisis de casos.

3.2.3 Enfoque

La presente investigación adquiere un enfoque mixto toda vez que se desarrollará a nivel dogmático cuyos alcances se relacionan al delito de la conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas, la misma que será contrastada con los análisis de dosaje cuyo resultado es positivo para alcohol en sangre

3.2.4 Diseño

La presente investigación tiene diseño cuasi experimental porque existe una manipulación parcial de las variables, de manera específica aquellas que tienen por finalizar analizar los certificados de dosaje étílico

3.3 Técnicas e Instrumentos de Recolección de Datos

3.3.1 Técnicas

3.3.1.1 Observación Documental

Al respecto, la observación documental es definida de la siguiente manera:

Es una técnica en la cual se recurre a la información escrita, ya sea bajo la forma de datos que pueden haber sido producto de mediciones hechas por otros, o como textos que en sí mismos constituyen los eventos de estudio (Hurtado, 2002, p. 427).

Se aplica a la presente tesis porque es necesario revisar el conocimiento escrito existente mediante la norma positivizada, jurisprudencia, doctrina, entre otros.

3.3.1.2 Entrevista

Es aquella forma que consiste en sostener un dialogo por el cual se trata de obtener información relevante de la fuente que en este caso sería el entrevistado y es válidamente aplicable en el presente trabajo de investigación porque se entrevistara a miembros de la policía encargados del ordenamiento del tránsito vehicular y a personal de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú, encargados del Departamento de Recolección y Procesamiento de Dosajes Etílicos.

3.3.2 Instrumentos

3.3.2.1 Ficha de Observación Documental

Constituye el mecanismo por el cual se aplicará la técnica debida para la obtención de los datos a contrastar y corroborar por la cual se recabará los resultados de los exámenes de dosaje etílico de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú, practicados tanto a aquellos conductores que cometieron delito de conducir un vehículo motorizado bajo los efectos de la ingesta de alcohol como a aquellos que estuvieron en el rango de 0.1 y 0.5 gramos de alcohol por litro de sangre

3.3.2.2 Guía de Entrevista

Instrumento que también es definido como “una de las modalidades de la interrogación, ósea el acto de hacer preguntas a alguien en forma oral, con el propósito de obtener un tipo de información específica” (Cerde, 1993, p.258). En la presente tesis la entrevista está dirigida a conocer las posturas del personal de salud (biólogos, médicos) y efectivos policiales especializados en el control y regulación del tránsito vehicular.

3.4 Procesamiento de Datos

Luego de aplicado los instrumentos indicados el acápite anterior estos serán procesados mediante los cuadros comparativos y gráficos estadísticos de ser el caso se recurrida al Programa Excel y/o programas estadísticos SPSS21.

CAPITULO IV

PRESENTACIÓN Y ANÁLISIS DE RESULTADOS

4.1 Presentación de Resultados

4.1.1 El Delito de Peligro Abstracto en el Perú en Relación a la Conducción en Estado de Ebriedad

Para poder llegar a una clara definición del delito de peligro abstracto, conviene previamente entender la diferencia entre el delito de peligro abstracto y concreto, se parte de la premisa general que el delito para este tipo de casos, es la acción que va en contra de lo establecido por la ley y que es castigado con una pena.

Ahora bien, el delito de peligro concreto se entiende como un delito de resultado material, de allí que también es denominado como delito de resultado, pues exige para su configuración que el sujeto activo cause o genere un daño y/o consecuencia en la esfera del sujeto pasivo, se indica a manera de ejemplo la tipificación contenida en el artículo 106° del Código Penal, homicidio simple, este tipo penal forma parte doctrinariamente del delito de peligro concreto, pues para que el sujeto activo sea responsable penalmente, tiene que haber causado la muerte del sujeto pasivo, caso contrario será tratado como una tentativa, entonces se puede identificar aquel delito de peligro concreto como aquel en donde se ha lesionado de manera efectiva el bien jurídico tutelado en el tipo penal, para el caso mencionado, se entiende que aquel que mata a otro, se ha vulnerado el derecho a la vida.

Entonces, la condición sine qua nom para este tipo de delitos es que tenga o se haya causado un resultado material, este tipo de delitos en el Código Penal Peruano van desde el delito de homicidio simple, asesinato, delitos contra la libertad sexual, violación sexual, hurto y robo, delitos contra la administración pública, entre otros, que requieren de un resultado para su configuración.

Por su parte podemos abarcar lo siguiente en relación al delito de peligro abstracto, se tiene que dicho delito es aquel que está encuadrado en aquellos delitos de riesgo o contingencia inminente donde la conducta

o acción realizada por el sujeto es potencialmente peligrosa tanto que pueda causar un perjuicio, es decir, que el tipo penal no exige un resultado solo basta con poner en peligro el bien jurídico para que se encuentre inmerso en la comisión del mencionado delito, debemos también señalar que estos delitos son considerados delitos de simple y pura actividad puesto que, no se espera un resultado sino que, se cumple el propósito con la sola realización de la conducta es decir que, se consuma con solo la puesta en peligro del bien jurídico tutelado donde el resultado es la sola acción del autor.

Desacuerdo a estos conceptos tanto del delito de peligro concreto y el de peligro abstracto tenemos que citar postura sobre el delito de guiar un vehículo en estado de embriaguez que precisamente es parte principal e importante materia de la presente investigación abarcando así su estudio y análisis en la presente tesis, el cual se enmarca dentro del segundo tipo de delito de los mencionados (abstracto), puesto que, el solo hecho de conducir bajo los efectos del alcohol lo configura, porque se pone en riesgo de vulnerar bienes jurídicos protegidos tanto individuales como colectivos a la luz de que en nuestra realidad y de acuerdo a lo investigado el porcentaje de conductores que realizan esta acción de conducir vehículos en estado de ebriedad es de proporciones mayores en vista que se ha demostrado que con las pruebas éticas practicadas por la autoridad competente.

En el Perú los índices de la comisión del delito de conducción de vehículos bajo la influencia de bebidas alcohólicas son elevados precisamente por la permisibilidad que otorga la normativa en relación al grado alcohólico permitido, puesto que solo se sanciona a conductores que atraviesan la barrera del 0.50 gramos-litro, en este sentido en el caso que un conductor que maneje el vehículo bajo los efectos del alcohol en un porcentaje menor al indicado, al no verse penalizado por dicha actuación lo toma a la ligera, haciendo de esta acción habitual y reincidente porque no toma conciencia de los peligros que puede ocasionar toda vez que no ha recibido ninguna sanción, es por ello muy importante sancionar a estos conductores, con un fin de sensibilización y

que no se conviertan en un futuro cercano en potenciales causantes de lesiones por conducir bajo los efectos del alcohol, como ya se ha mencionado el Perú tiene en este sentido una normativa demasiado permisiva además que no existe ningún interés por parte del Ministerio de Transportes y de las autoridades competentes en crear una política educativa y de sensibilización dirigida a conductores irresponsables para poder mitigar la incidencia de este delito.

También debe citarse al delito de guiar un vehículo en estado de embriaguez que es un delito de peligro abstracto por el solo hecho de estar operando un vehículo bajo los efectos del alcohol y poniendo el peligro la seguridad pública de manera que es sancionado de acuerdo a lo tipificado en el artículo 274 de nuestro Código Penal.

En tal sentido, es también importante dar una definición al bien jurídico protegido de la Seguridad Pública el cual se encuentra amenazado por la comisión de un delito abstracto del cual podemos decir que es un servicio universal brindado por el estado con el fin de garantizar y cautelar la integridad de todos los ciudadanos así como de sus bienes, El estado garantiza que todos los ciudadanos puedan vivir en armonía respetando los derechos personales de todo ciudadano, donde el estado asume la función de garante de la seguridad pública y responsable del orden social.

La seguridad pública también depende de muchos factores que intervienen para garantizarla como es el caso de la eficacia de la Policía, del buen funcionamiento del Poder Judicial, el buen desarrollo de las políticas de estado y la mejora de las condiciones sociales.

Por consiguiente, la seguridad pública viene a ser un conjunto de acciones que garantizan la integridad y seguridad ciudadana, cuya finalidad es de velar por la paz social y salvaguarda la integridad y derechos de las personas y preservar el orden.

4.1.2 La Regulación del Delito de Conducción en Estado de Ebriedad con la Legislación Latinoamericana

Tenemos que referirnos a la realidad y la casuística de países vecinos donde cada uno de ellos tienen en su normativa la sanción

prevista para aquellos conductores que cometan la infracción y/o delito de conducción de vehículos bajo las influencias del alcohol como así lo advierte las diferentes legislaciones a nivel de latinoamericano

4.1.2.1 Legislación Chilena

En relación a la legislación Chilena y su realidad en la conducción de vehículos en estado de ebriedad, se puede advertir que existe la normativa denominada tolerancia cero que entro en vigencia en el año 2012 donde especifica las modificaciones a la ley de tránsito y donde una iniciativa legal permitió que se bajen los grados de alcohol permitidos en sangre para la conducción vehicular tal es así que tenemos según la normativa dos posiciones, una de ellas es la conducción de vehículos en estado de ebriedad donde el conductor se encuentra con presencia de alcohol en una cantidad 0.80 gramos por litro de sangre a más, en la que se sanciona al conductor que cometa este ilícito por primera vez y que no ocasione daños con inhabilitación para conducir por un periodo de 2 años y para aquel conductor que ocasione daños graves y muerte se le restringirá de forma definitiva, esto es, que queda impedida para conducir vehículos de por vida. Por otro lado, el que conduce un vehículo con presencia de alcohol en la sangre a partir de 0,31 gramos por litro se encontrara en el estado de conducción de vehículos bajo la influencia del alcohol, tiene suspensión de licencia que van desde los tres meses hasta por 6 años.

4.1.2.2 Legislación Ecuatoriana

Se aprecia en El Código Orgánico Integral Penal del Ecuador multa con el valor correspondiente a un salario básico, perdida de 5 puntos en la Licencia de Conducir y 5 días de pena privativa de libertad a quien tenga un nivel superior a 0.30 gramos de alcohol por litro de sangre

Es importante reflexionar sobre la concentración de alcohol en sangre que permite la normativa de este país porque podemos advertir que su rango es más estricto, al parametrar el consumo

hasta un máximo de 0.30 gramos por litro de alcohol, que va de acuerdo con lo que establecen diferentes organismos, en el sentido de que se advierte que con el mínimo consumo de bebidas alcohólicas existe ya una afectación del rendimiento psicomotor, como una clara distorsión a la percepción de distancias entre otros indicadores de encontrarse bajo los efectos de la influencia del alcohol.

4.1.2.3 Legislación Argentina

Para este país la normativa también sanciona a los conductores de vehículos, según su concentración de alcohol en sangre (CAS) al momento de la conducción de vehículo, según el artículo 48 inc. a) de la Ley de Tránsito que refiere, que el conductor de vehículo particular automóvil u otro no debe exceder de 0.50 gramos por litro y para el caso de conductores de motocicletas o vehículo menor, el parámetro establecido es no superar los 0.20 gramos por litro y en el caso de conductores de transporte de servicio público y de carga la tolerancia es 0.0 gramos por litro, esto quiere decir, sin presencia de alcohol en sangre.

Con estas medidas y en especial con la medida de tolerancia cero para conductores de servicio público y de carga, se ha podido en la realidad argentina disminuir la incidencia de accidentes de tránsito causados por conductores operando vehículos bajo la influencia de los efectos del alcohol, lo cual permite que la seguridad pública se vea mucho más protegida que en otras realidades a nivel mundial, donde se permite mayores concentraciones de alcohol en sangre

4.1.2.4 Legislación Colombiana

En Colombia, se da la Ley 1548 del año 2012 la cual modifica la Ley 769 de 2002 y la Ley 1383 de 2010 con relación al estado étílico de conductores.

Esta ley, crea un grado adicional a los tres ya establecidos, denominado grado cero, que va desde los 0.20 a 0.39 gr-litro

donde se sanciona con la suspensión de la licencia por un periodo de entre 06 y 12 meses , asimismo se tiene el primer grado de embriaguez que va desde 0.40 a 0,99 gr.-litro donde se sanciona al conductor con la suspensión de la licencia de conducir por un periodo de 1 a 3 años , el segundo grado de embriaguez, está comprendido entre 1.0 y 1.49 gr.-litro donde además de la sanción de suspensión de licencia de conducir de 3 a 5 años, se aplicara el curso de sensibilización en centros autorizados por un total de 40 horas y finalmente se tiene el tercer grado de embriaguez donde se sanciona a aquellos conductores que se encuentren conduciendo el vehículo con una concentración de alcohol en sangre de 1.5 gr.-litro en adelante, con la suspensión de la licencia de conducir por un periodo de 5 a 10 años, estando obligado a realizar el curso de sensibilización por un periodo de 80 horas

Como se puede ver en Colombia ya se sanciona a aquellos conductores que se encuentren con una alcoholemia igual o superior a 0.20gr-litro, medida que permite frenar la incidencia de eventos ocasionados por la conducción bajo la influencia del alcohol.

4.1.2.5 Legislación Boliviana

En relación a guiar un vehículo en estado de embriaguez la normativa vigente de Bolivia determina que, el conductor no podrá manejar un vehículo automotor cualquiera que este sea con un grado alcohólico superior a 0.50 gramos por litro y prevé las sanciones según detalla el artículo 34 de la Ley 259 que regula el consumo de alcohol , además debemos de precisar también que en dicha normativa dispone que aquella persona que sea intervenida manejando bajo la influencia del alcohol y se negase a practicarse la prueba de alcoholemia, se le sancionara de acuerdo a lo establecido en la norma para las personas en estado de ebriedad, que contempla sanciones que van desde la inhabilitación de la licencia de conducir hasta la cancelación por reincidencia, además de que en cualquiera de los casos el conductor está

obligado a asistir a programas de tipo formativo a cargo de la policía Boliviana.

Después de observar la normativa de los diferentes países analizados, vemos que existen realidades donde no se permite ingesta alguna de alcohol al momento de la conducción de un vehículo, en comparación a ello podemos decir que en el Perú la tasa de alcoholemia tiene un umbral muy alto para sancionar a los conductores que se encuentren bajo los efectos del alcohol, siendo el 0.50 gramos por litro de sangre ya un nivel importante de concentración, que a la luz de la ciencia médica está demostrado que existen comportamientos y signos clínicos de la persona que los incapacita para la conducción. En cuanto a la normativa en relación a las sanciones a conductores de vehículos que lo hacen bajo los efectos del alcohol, es muy ligera, por cuanto se permite que conductores con una concentración de grado alcohólico de hasta 0.50 gramos por litro puedan operar vehículos automotores con total impunidad ya que estos valores cuánticos de dosaje etílico no son sancionados por ley haciendo que esta práctica sea habitual, permitiendo que la conducción de vehículos bajo la influencia del alcohol se siga siendo recurrente y vaya en aumento; y con ello las posibilidades de causar accidentes de tránsito.

Tabla 1

<i>Concentración de Alcohol permitida para la Conducción de Vehículos.</i>	
País	Medida
Perú	0.50 gr/lit.
Brasil	0.00 gr/lit.
Ecuador	0.30 gr/lit.
Chile	0.30 gr/lit.
Argentina	0.20 gr/lit.
Colombia	0.20 gr/lit.
Bolivia	0.50 gr/lit.

Nota: Elaboración propia.

4.1.3 Los Efectos Jurídicos del Consumo de Alcohol Permitido en la Conducción de Vehículos

Es importante señalar que, cada persona responde a los efectos del alcohol en sangre de diferente manera, sin embargo, para el análisis se tiene parámetros ya establecidos de lo cual podemos citar la tabla de alcoholemia utilizada en nuestro país y que es el anexo principal de la Ley 27753 cuyos efectos jurídicos se encuentran tipificados en el artículo 274 del Código Penal que sanciona el delito de conducción en estado de ebriedad, y que a la luz de esta investigación se puede evidenciar claramente que la tabla de alcoholemia indica que, la persona que se encuentra dentro del primer periodo de grado alcohólico que va de entre 0.01 y 0.50 gramos de alcohol por litro de sangre está en la etapa subclínica donde no existen sintomatologías clínicas; sin embargo, las pruebas psicométricas arrojan un aumento en los tiempos de respuesta al estímulo y posibilidad que ocurran accidentes, aun sabiendo que clínicamente la persona ya se ve con un grado de enlentecimiento de su respuesta refleja, la norma no sanciona administrativa, ni penalmente a los conductores de vehículos particulares, lo que si hace con los conductores de vehículos de servicio público que están bajo la influencia del alcohol en un grado mayor a 0.25 gramos por litro, es en este sentido que, la diferencia que da esta relación de grado alcohólico permitido al conductor de servicio público y al conductor de auto particular, genere una motivación al consumo de alcohol por quienes deben conducir un vehículo.

De esta manera, se colige que los conductores que manejan un vehículo de transporte público con grado alcohólico en una proporción mayor a 0.25 gramos por litro son sancionados administrativamente con una infracción de tránsito, la suspensión de su licencia de conducir por tres años y también con una sanción penal, mientras que, los conductores de un auto particular no reciben sanción alguna de no sobrepasar los 0.50 gramos de alcohol por litro de sangre.

4.1.4 Los Casos de Accidentes de Tránsito cuyos Conductores se Encuentren bajo los Efectos del Alcohol en una Proporción Menor a 0.50 gramos – litro

En la Sección de Estadística e Informática de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú en la Región Arequipa donde se realizó la extracción y procesamiento de sangre para la respectivas pruebas de alcoholemia, se obtuvo información que en el año 2019 se han procesado a nivel de toda la región 15,200 muestras para dosajes etílicos, de los cuales dieron positivo 4,900, la importancia de la presente investigación radica obtener la estadística de los dosajes etílico que no superaron los 0.50 gramos por litro pero que arrojaron alguna cantidad de concentración de alcohol en niveles inferiores al 0.50 cuyo resultado fue del 8% de los 4,900 casos positivos, que representa 392 casos.

Es por ello que, se ha aplicado entrevistas a médicos biólogos personal de la Sanidad de Policía y efectivos policiales del Departamento de Tránsito y Seguridad Vial.

4.1.4.1 Entrevista al Personal de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú, Encargados de la Extracción y Procesamiento de Muestras para Dosaje Etílico

Efectuado el análisis de las variables involucradas en la presente investigación, se identificaron las preguntas a formularse, las fuentes de información, técnicas a emplearse e instrumentos de procesamiento, obteniéndose los siguientes resultados en atención a las preguntas formuladas:

Pregunta 1

¿Cuál es el número de personas que trabajan en el Departamento de Recolección y Procesamiento de Dosajes Etílicos de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú de la Región Arequipa?

Tabla 2*Tabla de respuesta a la pregunta 1.*

Entrevistado	Respuesta
Mayor Biólogo Jefe del Departamento.	El número de personas que trabajan en el Departamento de Recolección y Procesamiento de Dosajes Etílicos de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú de la Región Arequipa es de 6. Conformados por 2 médicos biólogos con grado de Mayor y Capitán; quienes son encargados del procesamiento de las muestras extraídas y 4 técnicas enfermeras encargadas de la extracción de la muestra

Nota: Elaboración propia.

Habiendo realizado la entrevista, se puede advertir que en principio el área de sanidad de la policía, no cuenta con personal suficiente en el área de extracción de muestras ya que debido a la alta incidencia de casos en que se practican dosajes etílicos estos no están siendo entregados a las diferentes dependencias policiales en los tiempos establecidos

Pregunta 2

¿En qué tipo de personas se presenta el delito de conducción en estado de ebriedad? Detallar género, edad, hora de comisión del delito.

Tabla 3*Tabla de respuesta a la pregunta 2.*

Entrevistado	Cargo	Respuesta
1	Mayor Biólogo Jefe	Hombres de 25 a 40 años de edad en horario indistinto.
2	Capitán Biólogo	Hombres entre 25 y 40 años en horario indistinto.
3	Enfermera	Hombres entre 25 y 40 años en diferentes horarios.
4	Enfermera	Hombres entre 20 y 40 años entre fines de semana.
5	Enfermera	Hombres entre 20 y 40 años entre fines de semana.
6	Enfermera	Hombres entre 20 y 40 años en horario nocturno.

Nota: Elaboración propia.

Se puede colegir de manera global que los entrevistados coinciden plenamente en que la edad promedio y género de las

personas a quienes se les practican los dosajes étlicos son varones de entre 25 y 40 años de edad.

Pregunta 3

¿Puede indicar Ud., a cuanto equivale el 0,50 gr en cantidad suficiente de alcohol, reflejado en el consumo de vasos o botellas?

Tabla 4

Tabla de respuesta a la pregunta 3.

Entrevistado	Cargo	Respuesta
1	Mayor Biólogo Jefe	3 a 4 vasos de cerveza ó 1 a 2 vasos de otro licor.
2	Capitán Biólogo	3 a 4 vasos de cerveza ó 1 a 2 vasos de otro licor.
3	Enfermera	3 vasos de cualquier licor.
4	Enfermera	1 botella de cerveza o 2 vasos de vino whisky u otro
5	Enfermera	3 vasos de cualquier licor
6	Enfermera	Depende del organismo

Nota: Elaboración propia.

De esta entrevista se puede concluir que a todos a quienes se les pidió opinión coinciden en que el tomar mínimas cantidades de licor que va de entre dos a cuatro vasos ya pueden presentar un equivalente al 0.50 gramos de alcohol por litro.

Pregunta 4

¿Qué cambios visibles y/o características ha podido Ud. advertir en aquellas personas que han ingerido una cantidad de alcohol, cuyo resultado del examen de dosaje étlico resulta superior a 0,50 g/lit?

Tabla 5

Tabla de respuesta a la pregunta 4.

Entrevistado	Cargo	Respuesta
1	Mayor Biólogo Jefe	Se nota alegría , a veces agresividad o mal humor, pupilas dilatadas.
2	Capitán Biólogo	Presenta aliento alcohólico y descoordinación en sus movimientos.
3	Enfermera	Suelen ser muy habladores.

Entrevistado	Cargo	Respuesta
4	Enfermera	Signos de embriaguez, mareo con pérdida de equilibrio.
5	Enfermera	Mareo adormitado.
6	Enfermera	Muy alegres no sienten frío a pesar de la temperatura baja del ambiente.

Nota: Elaboración propia.

En relación a estas respuestas se nota que todos están de acuerdo que si existen cambios visibles tanto en la forma de actuar como en la personalidad teniendo como un común denominador el estado de embriaguez.

Pregunta 5

¿Ha podido Ud. advertir en aquellas personas sometidas al examen de dosaje etílico y cuyos resultados no hayan sobrepasado 0.50 gr./lt., si han reflejado cambios en su personalidad, comportamiento, acciones, etc.?

Tabla 6

Tabla de respuesta a la pregunta 5.

Entrevistado	Cargo	Respuesta
1	Mayor Biólogo Jefe	Tiene síntomas muy leves pero si demuestran una euforia y excitabilidad fuera de lo normal.
2	Capitán Biólogo	Tiene síntomas pero son imperceptibles.
3	Enfermera	Hablan mucho.
4	Enfermera	Se les nota un poco molestos como enojados por el momento que están pasando.
5	Enfermera	Se nota algo de adormecimiento en su actuar.
6	Enfermera	Si se les puede notar que han bebido por su comportamiento hiperactivo.

Nota: Elaboración propia.

Se puede advertir según las respuestas a la entrevista que a pesar de no estar en estado de ebriedad en el resultado de dosaje etílico, las manifestaciones de estar bajo la influencia del alcohol son notorias.

Pregunta 6

¿Considera Ud. que el tiempo que transcurre entre la intervención y extracción de la muestra de sangre para el Dosaje etílico influye con el resultado del examen?

Tabla 7

Tabla de respuesta a la pregunta 6.

Entrevistado	Cargo	Respuesta
1	Mayor Biólogo Jefe	Si, al variar el resultado.
2	Capitán Biólogo	Si, al variar el resultado.
3	Enfermera	Si, al variar el resultado.
4	Enfermera	Si, al variar el resultado.
5	Enfermera	Si, al variar el resultado.
6	Enfermera	Si, al variar el resultado.

Nota: Elaboración propia.

De acuerdo a lo manifestado por los entrevistado es muy claro que están de acuerdo que el resultado de la prueba cuantitativa varia por el tiempo que transcurre, esto es, desde la intervención policial hasta la toma de la muestra, conforme refirieron los entrevistados son diversos los factores que generar la demora en la toma de esta de muestras, siendo entre estos: el tiempo que toma el procedimiento policial, el tiempo de respuesta de la policía, la predisposición o resistencia del intervenido, la distancia desde el lugar de los hechos hacia el lugar donde se toma el examen, la concurrencia simultanea de varios intervenidos en la Sanidad de la Policía Nacional del Perú, etc.

De manera que se advierte que existen elementos como los mencionados, que generan demora en la obtención de resultados, los que deben ser entregados según la normativa dentro de las cuatro horas siguientes a la toma de la muestra, lo que en su mayoría de veces no se da. Por ello los entrevistado pueden colegir y tienen una posición concordante en que los resultados del examen de dosaje etílico practicados a los

conductores desde el momento de la intervención hasta la toma de muestra y procesamiento son susceptibles de variación.

4.1.4.2 Entrevistas a efectivos de la Policía Nacional encargados del control del tránsito vehicular en la ciudad de Arequipa

Bajo las mismas premisas habidas para efectuar las entrevistas al personal de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú de la Región Arequipa, se tuvieron los siguientes resultados con los efectivos de la Policía Nacional encargados del control del tránsito vehicular en la ciudad de Arequipa.

Pregunta 1

¿En qué tipo de personas se presenta mayormente el delito de conducción en estado de ebriedad? Detalle sexo y edad.

Tabla 8

Tabla de respuesta a la pregunta 1.

Entrevistado	Grado	Respuesta
1	Mayor	Hombres entre 25 y 35 años.
2	Suboficial	Hombres entre 20 y 30 años.
3	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
4	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
5	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
6	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
7	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
8	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
9	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
10	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
11	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
12	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
13	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
14	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.
15	Suboficial	Hombres entre 25 y 35 años.

Nota: Elaboración propia.

Los entrevistados coinciden en señalar que personas de sexo masculino con edades entre los 25 y 35 años son los más recurrentes en ser intervenidos por conducir vehículos en estado de ebriedad. lo que guarda relación con las estadísticas de otras realidades a nivel nacional, puesto que existe información que proviene de las diferentes ciudades de nuestro país donde también se tiene un alto índice de conductores con estas características etarias y de género, que vienen operando vehículos bajo los efectos de la influencia del alcohol.

Pregunta 2

En mérito a su experiencia ¿cuáles son los signos visibles de consumo del alcohol que advierte en las personas que ha intervenido por conducir vehículos en estado de ebriedad? Detalle.

Tabla 9

Tabla de respuesta a la pregunta 2.

Entrevistado	Grado	Respuesta
1	Mayor	Verborrea, movimientos no coordinados, irritabilidad.
2	Suboficial	Mala dicción, mirada difusa, inestabilidad.
3	Suboficial	Hablar incoherentemente.
4	Suboficial	Movimientos sin coordinación.
5	Suboficial	Mareo e inestabilidad.
6	Suboficial	Inestabilidad corporal.
7	Suboficial	Visiblemente en estado etílico y negación.
8	Suboficial	Problemas al pronunciar palabras.
9	Suboficial	Estupor y descoordinación.
10	Suboficial	Disminución de la coordinación.
11	Suboficial	Lentitud de los movimientos de respuesta.

Entrevistado	Grado	Respuesta
12	Suboficial	Desequilibrio.
13	Suboficial	Signos de sedación, descoordinación motora.
14	Suboficial	Ansiedad.
15	Suboficial	Nerviosismo , sudoración.

Nota: Elaboración propia.

Existen gran número de signos clínicos que se advierten frente la ingesta de bebidas alcohólicas y como se evidencia, los entrevistados coinciden en notar problemas en relación a la función psicomotora puesto que dentro de las pruebas que se realizan en el lugar de la intervención, una de ellas es el denominado test de Hogan, además de poder hacer pruebas de equilibrio y de coordinación como por ejemplo caminar con los ojos cerrados y poniendo las manos en alto, colocando un pie justo detrás de otro y avanzar en línea recta, otra prueba de campo que se hace para determinar si se está bajo influencia del alcohol es unir los dedos índices de ambas manos, a la altura del mentón, con los ojos cerrados y partiendo de los brazos extendidos hacia abajo; también los entrevistados coinciden en que el conductor tiene dificultad para hablar correctamente, no se le puede comprender con facilidad lo que dice y; en tercer lugar se tiene que el estado de ansiedad y nerviosismo es notorio.

Pregunta 3

¿Considera Ud. que el tiempo que transcurre entre la intervención y extracción de la muestra de sangre para el Dosaje etílico influye con el resultado del examen?

Tabla 10*Tabla de respuesta a la pregunta 3.*

Entrevistado	Grado	Respuesta
1	Mayor	Si, existe variación.
2	Suboficial	Si, existe variación.
3	Suboficial	Si, existe variación.
4	Suboficial	Si, existe variación.
5	Suboficial	Si, existe variación.
6	Suboficial	Si, existe variación.
7	Suboficial	Si, existe variación..
8	Suboficial	Si, existe variación.
9	Suboficial	Si, existe variación.
10	Suboficial	Si, existe variación.
11	Suboficial	Si, existe variación.
12	Suboficial	Si, existe variación.
13	Suboficial	Si, existe variación.
14	Suboficial	Si, existe variación.
15	Suboficial	Si, existe variación.

Nota: Elaboración propia.

Al igual que las respuestas del personal de la Sanidad de la Policía Nacional de la Región Arequipa, todos coinciden en que el tiempo que transcurre entre la intervención policial y la toma de la muestra para el examen de dosaje etílico si influye en el resultado. Dentro de la Policía Nacional del Perú, los policías de Tránsito son capacitados constantemente en la aplicación de los protocolos de intervención a los conductores de vehículos ya sea por un tema de flagrancia delictiva o por prevención existiendo

casos en los que se pueden encontrar con conductores en estado de ebriedad donde tienen que dar celeridad al protocolo de intervención y disponer inmediatamente que se deba realizar el examen de dosaje etílico, puesto que los entrevistados están conscientes de que al pasar el tiempo desde la intervención hasta la toma de muestra y procesamiento puede variar el resultado de alcoholemia del infractor.

Pregunta 4

¿En su opinión considera Ud., que se debe adecuar la tabla de alcoholemia, de tal manera que se pueda sancionar administrativa y/o penalmente a aquel conductor de vehículo particular cuyo certificado de Dosaje etílico arroja una cantidad entre 0.10 y 0.50 gr/lt.? Señale por qué.

Tabla 11

Tabla de respuesta a la pregunta 4.

Entrevistado	Grado	Respuesta
1	Mayor	Si se debe adecuar porque es necesario sancionar a los conductores que manejan con presencia de alcohol en cualquier grado.
2	Suboficial	Si se debe adecuar para evitar que más conductores conduzcan con presencia de alcohol en sangre.
3	Suboficial	Sí, porque se debe sancionar a los que incumplan la normativa.
4	Suboficial	No porque no existe mayor peligro manejando con menos de 0.50 gramos de alcohol por litro de sangre.
5	Suboficial	Si, por ser necesario.
6	Suboficial	Si, por tener mayor casuística de accidentes de tránsito por manejar en estado de ebriedad.

Entrevistado	Grado	Respuesta
7	Suboficial	Sí, porque es peligroso para los usuarios de las vías que alguien maneje bajo influencias del alcohol.
8	Suboficial	No, la tabla de alcoholemia es adecuada.
9	Suboficial	No, porque no están tan mareados con menos de 0.50
10	Suboficial	Sí, porque ya se ha hecho costumbre que manejen después de haber tomado licor.
11	Suboficial	Si, por es una manera de agravar las sanciones.
12	Suboficial	Si, para evitar más accidentes por manejar en estado etílico.
13	Suboficial	Sí, porque otros países lo han hecho.
14	Suboficial	No, porque no es necesario.
15	Suboficial	Sí, porque son muchos los accidentes de tránsito.

Nota: Elaboración propia.

En relación a esta entrevista se puede notar que prevalece la posición de adecuar la tabla de alcoholemia en relación a bajar el grado de alcohol en la sangre que se permite a los conductores de vehículos particulares.

4.2 Contratación de Hipótesis

La hipótesis que se formuló para responder a la interrogante de cuál es el fundamento jurídico científico para la modificatoria de la cantidad permitida del consumo de alcohol en los casos de conducción de vehículo son:

Fundamento científico: Aplicación de la medicina clínica

Fundamento jurídico: Tutela del bien jurídico de la seguridad pública

El fundamento jurídico de la presente investigación se desarrolló sobre el análisis del artículo 274 del Código Penal, el cual sanciona la conducción de vehículos en estado de ebriedad en el extremo de que para imponer una sanción a conductores de vehículos particulares a aquellos conductores que tengan más de 0.50 gramos de alcohol por cada litro en la sangre, evidenciando que existen gran cantidad de conductores de vehículos particulares que se encuentran bajo ese parámetro y que no tiene relevancia penal ni administrativa como podemos ver en la Figura 1 del presente trabajo de investigación, en lo que se refiere al primer periodo y donde los conductores con este rango se encontrarían en la etapa subclínica.

El bien jurídico protegido es la seguridad pública y en concordancia con el primer periodo señalado en la tabla de alcoholemia de la Ley 27753, se evidencia que en esta posición no se tutela el bien jurídico, puesto que al conducir un vehículo bajo los efectos del alcohol dentro de la etapa subclínica ya se pone en riesgo dicho bien por cuanto el delito de conducción con algún porcentaje de alcohol en sangre ya pone en riesgo la seguridad pública.

El artículo 274 del Código Penal describe un delito y como tal se encuentra inmerso dentro del ius puniendi del Estado, quien como órgano protector y sancionador tiene la responsabilidad de brindar la protección necesaria a la ciudadanía y sancionar ejemplarmente a conductores que manejan bajo los efectos del alcohol.

Las consecuencias jurídicas penales y administrativas se contemplan en el artículo 274 del Código Penal, sancionando a conductores particulares que manejan vehículos estado de ebriedad con un porcentaje mayor a 0.50 gramos-litro o bajo el efecto de drogas tóxicas, estupefacientes, sustancias psicotrópicas o sintéticas el cual será reprimido con pena privativa de libertad no menor de seis meses ni mayor de dos años o con presencia de servicios comunitarios de cincuenta y dos a ciento cuatro jornadas de inhabilitación conforme al artículo 36 inciso 7, el cual a su vez nos detalla lo siguiente, la inhabilitación produce, según disponga la sentencia la suspensión, cancelación o incapacidad definitiva para obtener autorización para conducir cualquier tipo de vehículo.

De manera que hablando en el sentido de la seguridad pública que es el bien jurídico protegido por el artículo antes mencionado se puede advertir en definitiva que está siendo vulnerado por aquellos conductores de vehículos particulares que manejan bajo la influencia del alcohol en un porcentaje menor al 0.50 gramos-litro de concentración en sangre según la tabla de alcoholemia , en consecuencia lo que postula la presente investigación es de tutelar de manera efectiva el bien jurídico de la seguridad pública no permitiendo a conductores tanto de vehículos particulares como de servicio público y carga tener presencia de alcohol en sangre cual sea que fuese la concentración medible en gramos-litro, permitiendo y garantizando así que la sociedad se encuentre mucho más segura de sufrir algún perjuicio a consecuencia de la acción de conductores de vehículos en estado de ebriedad o bajo la influencia del alcohol.

En el caso de el fundamento científico es preciso resaltar lo que precisa la Organización Panamericana de la Salud y que se detalla en el siguiente cuadro, en referencia a la sintomatología y signos clínicos que presentan los conductores que se encuentran bajo los efectos del alcohol.

Concentración de Alcohol en la Sangre (G/DL)	Efectos en el Organismo
0.01 a 0.05	Aumento del ritmo cardíaco y la frecuencia respiratoria. Disminución de la actividad de diversas funciones cerebrales centrales. Comportamiento incoherente al ejecutar tareas. Disminución del discernimiento y pérdida de inhibiciones. Sensación moderada de exaltación, relajación y placer..
0.06 a 0.10	Sedación fisiológica de casi todos los sistemas. Disminución de la atención y del estado de alerta, reflejos más lentos, deterioro de la coordinación y disminución de la fuerza muscular. Reducción de la capacidad de tomar decisiones racionales o de ejercer el discernimiento. Aumento de la ansiedad y la depresión. Disminución de la paciencia.

Concentración de Alcohol en la Sangre (G/DL)	Efectos en el Organismo
0.11 a 0.15	Reflejos considerablemente más lentos. Deterioro del equilibrio y del movimiento. Deterioro de algunas funciones visuales. Articulación confusa de las palabras. Vómitos, especialmente cuando se alcanza con rapidez este nivel de alcoholemia.
0.16 a 0.29	Grave deterioro sensorial, incluida la disminución de la percepción de los estímulos externos. Grave deterioro motor, con tambaleos o caídas frecuentes.
0.30 a 0.39	Estado de estupor, falta de respuesta. Pérdida de la conciencia. Anestesia comparable a la de una intervención quirúrgica. Muerte (en muchos casos).
0.40 a más	Inconsciencia. Cese de la respiración. Muerte, por lo general causada por insuficiencia respiratoria.

Figura 2: sintomatología y signos clínicos que presentan los conductores que se encuentran bajo los efectos del alcohol (OPS, 2010, p. 2)

Esto demuestra que las investigaciones hechas sobre las consecuencias en el organismo que tiene la ingesta de alcohol en mínima cantidad, concuerdan en su totalidad con la tabla anterior, dando como resultado que existen signos clínicos y sintomáticos en la persona que no le permite conducir un vehículo en esa condición, para lo cual el tesista se apoyó en la ciencia médica que demuestran lo acotado al respecto.

La ingesta de bebidas alcohólicas es un problema de salud pública donde se requiere de forma inmediata tomar acciones de prevención a fin de mitigar este flagelo que conduce a la destrucción de la persona, llevándola a padecer de enfermedades como cardiovasculares, hepáticas y hasta diferentes tipos de cáncer, hoy en día, el consumo de alcohol es aceptado socialmente y es denominado una droga legal y aceptada en todos los estratos sociales y en todas las edades siendo la población más predispuesta a su consumo los jóvenes de entre 18 y 25 años de edad, es necesario hacer referencia de lo mencionado porque a medida que se va incrementando la ingesta de bebidas alcohólicas en una persona se incrementan también los riesgos y la puesta en

peligro de la vida el cuerpo y la salud, tal es así, que lleva a tomar acciones que están prohibidas por ley como ejemplo la conducción de vehículos en estado de ebriedad dando como resultado perjuicios de gran impacto en la sociedad como son los accidentes de tránsito, con sus subsecuentes lesiones, muertes y/o perjuicio en los bienes materiales, todo ello por mera irresponsabilidad.

4.3 Discusión de Resultados

En los resultados de la presente investigación se puede indicar que se debe partir de los conceptos de delito de peligro abstracto y su diferenciación del delito de peligro concreto, tal es así que podemos tomar la definición siguiente:

Los delitos de peligro concreto son aquellos en la que hay una lesión potencial o peligro inminente en la conducta típica que describe el tipo penal, principal característica diferenciadora de un delito de peligro concreto a la de un delito de peligro abstracto, puesto que el tipo penal expresamente establece esa característica peculiar de peligro inminente o potencial, no requiriéndose que el peligro establecido potencialmente llegue a realizarse (Caballero, 2015, p.7).

En los resultados de la presente investigación se puede indicar que el delito de conducción en estado de ebriedad que se encuentra sancionado en el artículo 274 del Código Penal es un delito de peligro abstracto según todas las definiciones mencionadas por diferentes autores, esto es importante mencionarlo ya que estamos frente a un delito de mera actividad, que por el solo hecho de conducir el vehículo en estado de embriaguez, ya se está vulnerando el bien jurídico protegido, sin esperar que exista un resultado de esta acción, es importante entonces indicar que la relación que existe en el delito de peligro abstracto y el de conducción en estado de ebriedad se encuentra firmemente demostrada

Así también tenemos que en la legislación peruana, comparada con la de otros países analizados, se aprecia que el Perú tiene sanciones prácticamente benevolentes a conductores que están inmersos en la conducción de vehículos bajo los efectos del alcohol, comparado esta realidad con los países vecinos los cuales tienen en su normativa drásticas medidas sancionadoras, concluyendo

así que es imperativo agravar las medidas de sanción en nuestro país, para disminuir la comisión del delito de guiar un vehículo en estado de embriaguez.

como podemos observar las diferentes legislaciones analizadas en la presente investigación demuestran que existen normativas que sancionan al conductor que se encuentre manejando en estado de ebriedad con algún grado alcohólico puesto que las legislaciones se ajustan a la tolerancia cero como es el caso de Brasil y no menos importante la sanciones que postula la legislación Argentina y Colombiana con sanciones a conductores que presentan porcentajes de concentración alcohólica en el organismo que van desde 0.20 gramos por litro de sangre, es importante mencionar en este acápite, que la legislación peruana tiene una relación en cuanto a otras legislaciones de Latinoamérica al respecto de las sanciones estipuladas, como de mucha permisibilidad a conductores, aprobando que puedan conducir hasta con una concentración de 0.50 gramos por litro lo que dista mucho de las legislaciones de Latinoamérica estudiadas.

Por otro lado, tenemos que el conducir bajo los efectos del alcohol tiene efectos jurídicos tanto penales y administrativos donde podemos observar que existe una ventana de inacción por parte de los legisladores por cuanto se permite a los conductores que tengan algún grado de alcohol al momento de la conducción, que se encuentra establecido en la tabla de alcoholemia anexa de la ley 27753 que contiene la normativa frente a esta conducta, y a la luz de tener los resultados obtenidos de la presente investigación donde se demuestra que el 8% de los conductores manejan con un estado de embriaguez menor a 0.50 gr. por litro de concentración de alcohol, además de las entrevistas realizadas por el tesista a los biólogos y enfermeros que prestan servicios en la Sanidad de Policía Nacional del Perú de la Región Arequipa, encargados de la extracción y procesamiento de muestras y personal policial de tránsito de la misma Región, los cuales coinciden en mayoría que los conductores que están por debajo del 0.50 gr.- litro de concentración de alcohol presentan ya signos clínicos y sintomatológicos que alteran su capacidad psicomotora y de reacción a estímulos externos que los incapacita para realizar la conducción de un vehículo concuerdan en que se debe aplicar alguna sanción con el fin de poder concientizar y sensibilizar a estos conductores para que caigan nuevamente en

la acción temeraria de conducir un vehículo bajo la influencia del alcohol para lo cual los legisladores deberán agravar las medidas a tomar para sancionar dicha conducta.

En tal sentido podemos concluir que sobre la base de las entrevistas y análisis realizados a los certificados de Dosaje etílico, se puede advertir que siendo el 8% el resultado de la cantidad de dosajes etílicos que se encuentran dentro de la permisibilidad otorgada por la legislación para conducir un vehículo, esto es, manejar el vehículo con presencia de alcohol en una concentración de entre 0.01 y 0.50 gramos por litro de sangre, se está vulnerando bienes jurídicos protegidos tanto individuales como colectivos, a razón de ser este un delito de mera actividad susceptible de ocasionar lesiones leves graves y muy graves a toda persona que esté haciendo uso en ese momento de la vía.

Respecto a la primera pregunta formulada al personal de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú de la Región Arequipa, respecto a la cantidad del personal que labora en esta área, por unanimidad se estableció existe personal humano calificado, no obstante esto el número es insuficiente debido a la cantidad de casos reportados, no solo respecto al ilícito de guiar un vehículo en estado de embriaguez, sino por la totalidad de delitos reportados que requieren de este tipo de exámenes; e inclusive en algunos casos, estos refirieron que son trasladados a realizar diligencias y constataciones lo que a su vez genera demora en el proceso.

Respecto a la segunda pregunta formulada a biólogos y personal técnico del Departamento de Extracción y Procesamiento de Datos de Dosajes Etílicos de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú en la Región Arequipa, concluyen que la edad promedio de los infractores a la normativa de la conducción bajo la influencia del alcohol se encuentra entre los 20 y 40 años de edad, lo que concuerda plenamente con lo dicho por organismos como la Organización Mundial de la Salud y la Organización Panamericana de la Salud.

En relación a la tercera pregunta formulada en las entrevistas antes mencionadas, se puede colegir que la mayoría de los entrevistados coinciden en cuanto a la cantidad de alcohol que significa llegar a la concentración de 0.50 gramos –litro se determinan en aproximadamente de entre 3 o 4 vasos de

cerveza y que en relación a alcohol destilado este sería de una cantidad de 1 a 2 vasos, para ello debemos recurrir a las investigaciones realizadas por instituciones u organismos como el Departamento de Medicina Legal del Ministerio Público que postula respecto a los 0.50 gramos de alcohol que equivale, según su postura, hasta a seis vasos de cerveza y en el caso del vino es de dos o tres copas y, en el caso de otros licores destilados solo de una onza de ingesta permite llegar a la concentración de 0.50 gramos por litro puesto que en este tipo de licores destilados el grado de alcohol es mayor.

Sobre la cuarta pregunta practicada en la entrevista; se considera que los síntomas y signos clínicos visibles en conductores que se encuentren en estado de embriaguez, los más relevantes son los observados en la función psicomotora, con problemas de coordinación y trastornos del equilibrio, además de mala dicción, somnolencia, entre otros; lo cual se puede contrastar con la tabla de alcoholemia que indica claramente las características que manifiestan las personas según el grado alcohólico que tengan.

En relación a la pregunta 5 de la entrevista también al personal de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú de Arequipa, se puede entender que las respuestas indicaron que, el comportamiento que demostraron los intervenidos fue una relación a gestos de molestia combinada con agresividad en algunos casos; y otros con conductas propios de una persona bajo la influencia del alcohol.

En este mismo sentido, para la sexta pregunta se advierte que el personal del Departamento de Procesamiento de Dosajes Etílicos de la Sanidad de la Policía Nacional del Perú de Arequipa, tienen claramente determinado que durante el tiempo transcurrido desde la intervención al conductor hasta la extracción y procesamiento de la muestra de sangre es posible la variación en los resultados obtenidos.

Para el caso de las entrevistas a efectivos de la Policía Nacional encargados del control del tránsito vehicular en la ciudad de Arequipa, fueron muy puntuales debido a la postura y experiencia en casos de intervenciones a conductores bajo los efectos del alcohol.

Con relación a la pregunta número 1 de la entrevista a policías, todos los entrevistado están de acuerdo en que los hombres con una edad de entre 20 a

40 años son los que representan el mayor porcentaje de intervenciones por conducir bajo los efectos del consumo de alcohol.

Sobre la pregunta número 2 a este grupo, coinciden en que los síntomas visibles de consumo de alcohol advertidos en los intervenidos esta en relación a la función psicomotora de coordinación y equilibrio donde se evidencia que dicha función se encuentra alterada.

En la pregunta 3 formulada a los policías, éstos coinciden plenamente desde su experiencia que los resultados de dosaje etílico varían de acuerdo al tiempo que transcurre desde la intervención policial hasta la extracción y procesamiento de la muestra de sangre.

Respecto a la pregunta 4, las respuestas coinciden plenamente en que se debe modificar la tabla de alcoholemia para sancionar por lo menos administrativamente a los conductores que se encuentren bajo los efectos del alcohol por debajo del 0.50 gramos –litro, esta respuesta es muy importante para los intereses de la presente investigación por concuerda plenamente en la postura de esta tesis en cuanto a la modificatoria de la normativa por la cual se sanciona a las personas que conduzcan vehículos y se encuentren bajo los efectos del alcohol.

CAPITULO V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Conclusiones

El delito de conducción en estado de ebriedad se encuentra enmarcado dentro de los delitos contra la seguridad pública, tipificado y sancionado en el artículo 274 del Código Penal, que sanciona al conductor que se encuentre en estado de ebriedad, con presencia de alcohol en la sangre en proporción mayor a 0.50 gramos por litro y es reprimido con pena privativa de libertad no menor de 6 meses ni mayor de 2 años en el caso de conductores de vehículo particular y en relación a conductores de vehículo de servicio público o de carga, la cantidad de alcohol en la sangre no deberá exceder de 0.25 gramos por litro. Este es un delito de peligro, es decir que para su consumación no es necesaria la existencia de un resultado material contra la vida e integridad física o contra un bien; su solo peligro abstracto y el riesgo de menoscabo del bien jurídico protegido son suficientes. Por lo indicado, al advertirse que no existe en el mencionado artículo una posición de sancionar conductores que conducen un vehículo particular encontrándose bajo la influencia del alcohol en una dimensión de entre 0.01 y 0.50 gramos por litro pese a las alteraciones que producen en las personas; dejarían un vacío al tratarse de un ilícito de mera conducta incluso para este rango.

El estudio y análisis de las diferentes legislaciones de países latinoamericanos en torno a la conducción de vehículos en estado de ebriedad, se puede concluir de manera categórica y de acuerdo a las investigaciones realizadas, que frente a Brasil, Ecuador, Chile, Argentina y Colombia; el Perú es uno de los países que tiene la legislación más permisiva y benevolente, al momento de sancionar a conductores que incurran en la comisión de dicho delito, lo cual desencadena en que más conductores hagan que esta acción se habitual y de manera reincidente. Así se tiene a Brasil con tolerancia cero, Argentina y Colombia con una sanción a partir de 0,20 gramos de alcohol por litro, Ecuador y Chile con una tolerancia de hasta 0.30 gramos de alcohol por litro.

Sobre los efectos jurídicos, se establece que, al encontrarse el conductor en la etapa subclínica, según la tabla de alcoholemia que va desde 0.10 a 0.50 gramos de alcohol por litro de sangre, éste ya manifiesta una dilación en los tiempos de respuesta a los estímulos y en consecuencia, la posibilidad de ocasionar accidentes, según las pruebas psicométricas. A pesar de ello, no se sanciona ni penal ni administrativamente al conductor, esto es corroborado por la ciencia médica al señalar que la persona que ingiere bebidas alcohólicas ya sea en una cantidad mínima va a presentar alteraciones en la respuesta a los estímulos afectando así su comportamiento y respuesta refleja.

Se ha determinado que el 8% de conductores que han sido sometidos a un examen de dosaje etílico y han tenido resultado positivo, en el espacio, tiempo y población bajo estudio; estuvieron conduciendo bajo los efectos del alcohol en un rango de 0.01 y 0.50 gramos-litro, y no son sancionados por la ley.

Los fundamentos expuestos en la presente investigación, hacen concluir que es imperativo variar el artículo 274° del Código Penal en relación a la ingesta de alcohol permitido para la sanción del delito de conducción de vehículos en estado de ebriedad.

5.2 Recomendaciones

Que el gobierno, a través del poder legislativo y el poder ejecutivo, establezcan la tolerancia cero alcohol para conducir un vehículo, esto quiere decir, que no se debe permitir que el conductor de un vehículo sea particular o se servicio público beba licor alguno antes de maniobrarlo por constituir este accionar un delito de peligro abstracto.

Incentivar a las autoridades legislativas a informarse sobre las incidencias de accidentes en los países con menos permisibilidad que el Perú para la conducción de vehículos bajo los efectos del alcohol, a fin de conocer sus resultados y beneficios en la sociedad.

Reestructurar la tabla administrativa de Infracciones al Reglamento Nacional de Tránsito a fin que se sancione también a aquellas personas que conduzcan vehículos bajo la influencia del alcohol en cantidades que oscilen entre 0.01 y 0.50 gramos de alcohol por litro de sangre.

Que las autoridades gubernamentales valoren la modificatoria del artículo 274 del Código Penal en base a los sustentos de la presente investigación y;

que se implemente por parte de las autoridades competentes una política de mayor difusión de las consecuencias que se derivan de la conducción de vehículos en estado de ebriedad.

CAPITULO VI

PROPUESTA LEGISLATIVA

Proyecto de Ley N° _____

PROYECTO DE LEY

PROPUESTA NORMATIVA PARA LA
MODIFICATORIA DEL ARTICULO 274
DEL CODIGO PENAL.

FÓRMULA LEGAL DEL PROYECTO DE LEY
PROPUESTA NORMATIVA PARA LA MODIFICATORIA DEL ARTICULO 274
DEL CODIGO PENAL

Artículo Único:

Modifíquese el artículo 274 del Código Penal en el la parte pertinente a proporción de alcohol en la sangre para quien conduce opera o maniobra vehículo motorizado, el que queda prescrito en las siguientes condiciones:

Artículo 274.

El que, encontrándose en estado de ebriedad, con presencia de alcohol en la sangre en proporción mayor de 0.00 gramos-litro, o bajo el efecto de drogas toxicas, estupefacientes, sustancias psicotrópicas o sintéticas, conduce, opera o maniobra vehículo motorizado será reprimido con pena privativa de libertad no menor de seis meses ni mayor de dos años o con prestación de servicios comunitarios de cincuenta y dos a ciento cuatro jornadas de inhabilitación, conforme al artículo 36 inciso 7.

5.2. Disposiciones finales complementarias.

Comuníquese al señor Presidente de la República para su promulgación.

En Lima, a los días del mes de del año

AL SEÑOR PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA
POR TANTO:

Mando se publique y cumpla.

Dado en la Casa de gobierno, en Lima, a los días del mes de

5.3. Exposición de motivos

La presente propuesta de ley surge como consecuencia de la problemática existente, marcada por el alto índice de la comisión del delito de conducción en estado de ebriedad, al advertir que muchos conductores manejan bajo los efectos del alcohol sin que se les pueda sancionar de manera alguna por esta acción al no sobrepasar el parámetro de 0.50 gramos-litro de alcohol en la sangre.

Por lo que, la presente modificatoria busca mitigar la comisión de dicho delito con la implementación de la tolerancia cero, esto quiere decir que los conductores no ingieran licor antes de la conducción.

5.5. Análisis costo beneficio

La presente propuesta normativa no generará gastos adicionales de los que ya existen, muy por el contrario, una de sus consecuencias al mitigar la comisión del delito por agravar las penas a imponer, es precisamente reducir los gastos a nivel de reparaciones civiles al estado y a las víctimas que resulten lesionada grave, muy grave y fatalmente

REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- Almanza, F. y Peña, O. (2014). *Teoría del Delito, Manual Práctico para su Aplicación en la Teoría del Caso*. Lima: APECC.
- Amancha Moyolema, J. C. (2015). Tesis para optar el título de Abogado. “*El Consumo de Alcohol en los Conductores y los Accidentes de Tránsito en la ciudad de Ambato*”. Universidad Técnica de Ambato. Ecuador.
- Apisticon Huanto, V. (2015). Tesis para optar al grado de Licenciatura en Derecho. “*Fundamentos Jurídicos para Agravar el artículo 210 del Código Penal con Relación a la Conducción Peligrosa bajo la Influencia del Alcohol*”. Universidad Mayor de San Andrés. Bolivia.
- Asmat Sánchez, E. (2019). Tesis de Pregrado. “*El Delito de Conducción en Estado de Ebriedad-Perú 2019*”. Universidad Peruana de las Américas. Lima, Perú.
- Bacigalupo, E. (1994). *Manual de Derecho Penal Parte General*. Bogotá: Temis.
- Bacigalupo, E. (1996). *Manual de Derecho Penal, Parte General*. Bogotá: Temis.
- Beling, E. Die (1906). *Lehre vom Verbrechen*. Alemania: Mohr.
- Bettiol, G. (1932). *Rivista Italiana de Diritto Penale*. Padova: CEDAM
- Carranca y Trujillo, R. (1974). *Derecho Penal Mexicano*. México: Porrúa.
- Castellanos Tena, F. (1999) *Lineamientos Elementales del Derecho Penal*. México: Porrúa.
- Cavero, P. (2019). *Derecho Penal, Parte General*. Lima: Ideas.
- Cerda, H. (1993). *Los Elementos de la Investigación*. Bogotá, Colombia: El Búho.
- Código Penal del Perú. Decreto Legislativo N° 635, 8 de abril de 1991 (Perú).
- Chate Ochante, R. V. (2017). Tesis de Maestría. “*El Delito de Conducción de Vehículo en Estado de Ebriedad y las Formas de Participación, año 2015*”. Universidad Cesar Vallejo. Perú.

- De León Velasco, H. (2001). *Manual de Derecho Penal Guatemalteco, Parte General*. Guatemala: Impresos Industriales S.A.
- De León Velasco, H., & De Matta Vela, J. (1996). *Curso de Derecho Penal Guatemalteco parte General y parte Especial*. Guatemala: Llerena.
- García-Pablos de Molina, A. (1988). *Manual de Criminología*. España: Espasa Calpe.
- Girón Palles, J. (2013). *Teoría del Delito*. Guatemala: Programa de Formación del Defensor Público.
- Goldstein, R. (1993). *Diccionario de Derecho Penal y Criminología*. Argentina: Astrea.
- Hernández, Fernández y Baptista. (2014). *Metodología de la Investigación*. 6ta. ed. México: Mc Graw-Hill / Interamericana Editores, S.A. DE C.V.
- Hurtado, J. (2002). *Metodología de la investigación Holística*. Caracas: Sytal.
- Jakobs, G. (2005). *Actuar y Omitir. En Guillermo Yacobucci, Los desafíos del Derecho Penal en el siglo XXI*. Lima: Ara.
- Jescheck, H. y Weigend, T. (2002). *Tratado de Derecho Penal, Parte General*. Granada: Pacífico Editores SAC.
- Jiménez Huerta, M. (1972). *Derecho Penal Mexicano: Introducción al Estudio de las Figuras Típicas*. México: Robredo.
- Lazarte Panta, W. (2020). Tesis de Pregrado. "Nivel de Incidencia de Accidentes de Tránsito por Ingesta de Alcohol, en los Casos de Homicidio Culposos en el Distrito de Lambayeque – Enero – Julio del 2019". Universidad Señor de Sipán. Chiclayo, Perú.
- Muñoz Conde, F. (1989). *Teoría General del Delito, 2da. ed.*, Valencia-España: Tirant to Blanch.

- Muñoz Conde, F., y García Arán, M. (1998). *Manual de Derecho Penal Parte General*. Valencia, España: Tirant lo Blanch.
- Muñoz, F. (2002). *Derecho Penal, Parte General*. Valencia: Tirant lo Blanch.
- Pavón, V. F. (1964). *Nociones de Derecho Penal Mexicano*. México: Porrúa.
- Rodríguez Manzanera, L. (1991). *Criminología y Derecho Penal*. Guayaquil, Ecuador: Edino.
- Roxin, C. (1997). *Derecho Penal. Parte General. Tomo I*. Madrid: Civitas.
- Roxin, C. (2002) *Política Criminal y Sistema del Derecho Penal*. Argentina: Hammurabi SRL.
- Roxin, C. (1997) *Derecho Penal Parte Especial, Fundamentos. La Estructura de la Teoría del Delito*. Madrid, España: S.L. Civitas Ediciones.
- Salazar, M. (1999). *Teoría del Delito con Fundamento en la Escuela Dialéctica del Derecho Penal*. Bogotá-Colombia: Ibañez.
- Velásquez, F. (2002). *Manual de Derecho Penal, Parte General*. Bogotá: Temis.
- Welzel, H. (1987). *Derecho Penal Alemán*. Santiago: Editorial Jurídica de Chile.
- Zaffaroni, E. (1998). *Manual de Derecho Penal Parte General*. Buenos Aires, Argentina: Ediar.
- Zaffaroni, E. (2000). *Manual de Derecho Penal*. Buenos Aires: Ediar.

ANEXOS

Anexo 1: Matriz de Consistencia

Problema General	Objetivo General	Hipótesis General	Método
¿Cuál es el fundamento jurídico científico para la modificatoria de la cantidad permitida del consumo de alcohol en los casos de conducción de vehículo?	<p>Establecer el fundamento jurídico científico para la modificatoria de la cantidad permitida del consumo de alcohol en los casos de conducción de vehículo.</p> <hr/> <p>Objetivo Específicos</p> <hr/> <p>Analizar el delito de peligro abstracto en el Perú en relación a la conducción en estado de ebriedad.</p> <p>Comparar la regulación del delito de conducción en estado de ebriedad con la legislación latinoamericana y europea.</p> <p>Analizar los efectos jurídicos del consumo de alcohol permitido en la conducción de vehículos.</p> <p>Identificar los resultados de dosajes etílicos, cuyos conductores se encuentren bajo los efectos del alcohol en una proporción que no sobrepase los a 0.50 gramos –litro.</p> <p>Proponer la modificatoria del artículo 274 del Código Penal en relación a la ingesta de alcohol permitido para la sanción del delito de conducción de vehículos en estado de ebriedad.</p>	<p>Los fundamentos para modificar la cantidad de ingesta de alcohol permitida en la conducción de vehículos son:</p> <p>Fundamento científico:</p> <p>Aplicación de la medicina clínica.</p> <p>Fundamento jurídico: Tutela del bien jurídico de la seguridad pública.</p> <hr/> <p>Variables</p> <hr/> <p>V.I.: Fundamento científico:</p> <p>Aplicación de la medicina clínica.</p> <p>Fundamento jurídico: Tutela del bien jurídico de la seguridad pública.</p> <p>V.D: Modificar la cantidad de ingesta de alcohol permitida</p>	<p>Diseño</p> <p>Cuasi experimental porque existe una manipulación parcial de las variables.</p> <p>Tipo</p> <p>Aplicada o lege ferenda, porque propone la modificación al ordenamiento jurídico.</p> <p>Población</p> <p>La totalidad de exámenes de dosaje etílico practicados en la Sanidad PNP de la Región Arequipa a las personas que se les haya encontrado conduciendo un vehículo bajo los efectos del alcohol en el año 2019.</p> <p>Muestra</p> <p>Muestreo de técnica probabilística por conveniencia a la cantidad de dosajes etílicos practicados que dieron como resultado estar dentro del rango de 0.01 y 0.5 gramos de alcohol por litro de sangre</p> <p>Enfoque</p> <p>Mixto</p>

Fuente: Elaboración propia.